ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ АВТОМОБИЛЯ

CENTURION

I-10

СОДЕРЖАНИЕ

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ 5
2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ И ДАТЧИК УДАРА 5
2.1 Брелоки управления 5
2.2 Замена элемента питания 6
2.3 Датчик удара 6
3. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ 6
3.1 Управление с помощью брелоков 6
3.1.1 Постановка на охрану 6
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану 6
3.1.3 Постановка на охрану с отключённой сиреной 6
3.1.4 Постановка на охрану с отключённым датчиком удара 7
3.1.5 Постановка на охрану с работающим двигателем 7
3.1.6 Снятие с охраны 7
3.1.7 Беззвучное снятие с охраны 7
3.1.8 Снятие с охраны при работающем двигателем 7
3.1.9 Режим «Паника» 8
3.1.10 Режим поиска автомобиля 8
3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану 8
3.2.1 Автоматический возврат в режим охраны 8
3.2.2 Постановка системы на охрану без брелока 8
4. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ 8
4.1 Сигналы тревоги при включённом режиме охраны 8
4.2 Сигналы при постановке на охрану 9
4.3 Сигналы при снятии с охраны 9
5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ 9
5.1 Сервисный режим VALET 9
5.1.1 Включение режима VALET 9
5.1.2 Выключение режима VALET 9
5.2 Аварийное отключение системы 9
5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET 9
5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN кода 10
6. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ 10
6.1 Защита автомобиля при включённом режиме охраны 10
6.2 Режим Anti-Hijack (функция F10) 10
6.2.1 Включение режима Anti-Hijack от зажигания 10
6.2.2 Отключение режима Anti-Hijack 11
6.3 AV-триггер (функция F12) 11
6.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F11) 11
6.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя 11

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ 11
7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F4 / F5) 11
7.2 Программирование ограничений ложных срабатываний (функция F1) 12
7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F7) 12
7.3.1 Режим охраны с работающим двигателем 12
7.3.2 Дистанционное открытие багажника 12
7.3.3 Управление дополнительными устройствами с брелока 12
7.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F13) 13
7.4.1 Активизация канала при снятии системы с охраны (HP блокировка) 13
7.4.2 Активизация канала на 20 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка») 13
7.4.3 Активизация канала при постановке системы на охрану (автоматическое закрытие окон) 13
7.4.4 Активизация канала при включении режима тревоги 13
8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ 14
8.1 Программирование персонального кода отключения системы 14
8.2 Программирование брелоков 15
8.3 Программирование функций системы 16
8.3.1 Таблица программирования функций системы 17
9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ 18
9.1 Блок управления 18
9.2 Концевой выключатель капота / багажника 18
9.3 Сирена 18
9.4 Светодиодный индикатор 18
9.5 Кнопка VALET 18
9.6 Подсоединение проводов 18
9.6.1 Провода управления приводами центрального замка 19
9.6.2 Дополнительный канал CH1 21
9.6.3 Дополнительный канал CH2 22
9.7 Настройка датчика удара 23
9.8 Схема подключении системы 24

1. КОМПЛЕКТАЦИЯ

В состав системы входят:

- Блок управления
- Два брелока управления
- Двухуровневый датчик удара
- Светодиодный индикатор
- Сервисная кнопка VALET
- Концевой выключатель
- Комплект проводов с предохранителями
- Дополнительное реле с разъёмом
- Инструкция пользователя
- Упаковочная коробка

2. БРЕЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная система кодирования сигнала. Некоторые из современных опытных угонщиков автомобилей используют устройства, известные как перехватчики кодов [code grabber], которые позволяют принять и сохранить в памяти сигнал, передаваемый брелоком охранной системой автомобиля для последующего использования.

Брелоки, входящие в комплект данной охранной системы, изменяют код передаваемого сигнала каждый раз, когда нажимается кнопка, поэтому, когда угонщик воспроизведёт перехваченный сигнал вашего брелока, охранная система на него не отреагирует.

Сигнализация выполняет заложенные в неё функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок. Часть функций и некоторые параметры работы сигнализации могут быть изменены в режиме программирования. Порядок программирования и перечень программируемых функций приведены в соответствующих разделах.

2.2 Замена элемента питания

В брелоках системы установлены два элемента питания CR2016. Если дальность управления снизилась по сравнению с первоначальной необходимо заменить элементы питания. Для этого:

- Выверните винт с обратной стороны брелока.
- С помощью острого предмета разделите половинки корпуса брелока.
- Извлеките разряженные элементы питания.
- Установите новые элементы питания, убедившись в соблюдении полярности.
- Закройте крышку и завертите винты.

2.3 Датчик удара

В данной системе используется двухуровневый датчик удара. При слабом ударе по корпусу автомобиля сработает зона предупреждения, при сильном ударе - основная зона. Датчик удара реагирует на удары через 5 секунд после включения режима охраны.

3. УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

3.1 Управление с помощью брелоков

3.1.1 Постановка на охрану

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1. Система включит режим охраны, последует один короткий сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов автомобиля. Светодиодный индикатор системы начнёт медленно мигать.

ВНИМАНИЕ! Если при постановке на охрану не были закрыты одна или несколько дверей, капот или багажник, система оповестит об этом дополнительными сигналами сирены (см. п. 4.2).

3.1.2 Беззвучная постановка на охрану

Для постановки на охрану без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем не позднее чем через 3 секунды нажмите кнопку 1. Система включит режим охраны: последует один световой сигнал сирены, а подтверждающих сигналов сирены не будет. Светодиодный индикатор начнёт медленно мигать.

3.1.3 Постановка на охрану с отключённой сиреной

Для постановки на охрану с отключённой сиреной на один цикл нажмите кнопку 1 брелока. При этом система встанет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, световые сигналы мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнёт медленно мигать. После этого нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 3, световые сигналы автомобиля мигнут два раза.

ВНИМАНИЕ! Если при постановке на охрану с отключённой сиреной сработает сигнализация, сирена звучать не будет.

3.1.4 Постановка на охрану с отключённым датчиком удара

Для постановки на охрану с отключённым датчиком удара нажмите кнопку 1, система встанет на охрану, затем в течение 4 секунд нажмите кнопку 3, сирена подаст один короткий сигнал

3.1.5 Постановка на охрану с работающим двигателем

Для постановки на охрану с работающим двигателем нажмите и удерживайте кнопку 2 до получения 3 подтверждающих сигналов сирены. Выключите зажигание (двигатель автомобиля продолжит работать), покиньте автомобиль, закройте двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажмите кнопку 1 брелока. Автомобиль станет на охрану с работающим двигателем. Сирена подаст один короткий сигнал, световые сигналы мигнут один раз. Двигатель в данном режиме работает неограниченно долго. Если кнопка 1 брелока не будет нажата в течение 15 секунд после закрытия последней двери, двигатель заглохнет.

Примечание. Для *возвращения в стандартный режим охраны необходимо нажать кнопку 1 брелока. Двигатель заглохнет сразу. Сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.*

ВНИМАНИЕ! Если при включённом режиме охраны с работающим двигателем сработает сигнализация, система заблокирует двигатель и включит режим тревоги.

В режиме охраны с работающим двигателем датчик удара не работает.

3.1.6 Снятие с охраны

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, световые сигналы автомобиля мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет.

Примечание *Если в течение 20 секунд после снятия системы* с *охраны не будет открыта любая из дверей, капот или багажник, система повторно включит режим охраны (функция F6 должна быть включена). В течение 20-секундного интервала светодиодный индикатор часто мигает.*

ВНИМАНИЕ! Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала, световые сигналы автомобиля огни мигнут 4 раза, светодиодный индикатор переключится в режим индикации зоны срабатывания (см. пункт 4.3).

3.1.7 Беззвучное снятие с охраны

Для снятия с охраны без звуковых сигналов нажмите кнопку 3, а затем в течение 3 секунд кнопку 2. Система снимется с охраны, световые сигналы автомобиля мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет, подтверждающих сигналов сирены не будет.

3.1.8 Снятие с охраны при работающем двигателе

Для снятия с охраны при работающем двигателе нажмите кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза, светодиодный индикатор погаснет. Двигатель продолжит работать на протяжении 15 секунд.

3.1.8 Режим «Паника»

Для включения режиме «Паника» нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 более 3 секунд. Система включит тревогу. Длительность тревоги 30 секунд. Для отключения режима «Паника» до истечения 30 секунд нажмите кнопки 1 и 2.

3.1.10 Режим поиска автомобиля

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны дважды нажмите кнопку 3 брелока при включённом режиме охраны. Последует 5 сигналов сирены и 5 вспышек световых сигналов автомобиля.

3.2 Дополнительные возможности постановки на охрану

3.2.1 Автоматический возврат системы в режим охраны

Система автоматически встанет на охрану (функция F6 активизирована) через 20 секунд после снятия системы с охраны, если в течение этого времени не было включено зажигание, открыта любая из дверей, капот или багажник. Включение охраны сопровождается коротким сигналом сирены и вспышкой световых сигналов автомобиля. Светодиодный индикатор начнёт мигать. Замки дверей будут закрыты.

Примечание *При включённой функции F6 в течение 20 секунд светодиодный индикатор часто мигает.*

3.2.2 Постановка системы на *охрану без брелока*

Система может быть поставлена на охрану без брелока с помощью кнопки VALET. Для этого выключите зажигание, кратковременно нажмите кнопку VALET, затем нажмите ещё раз и удерживайте кнопку нажатой в течение 3 секунд, сирена подаст один сигнал, световые сигналы мигнут один раз, светодиодный индикатор начнёт часто мигать. Покиньте автомобиль и закройте все двери. Система встанет на охрану через 3 секунды. При этом замки дверей закроются. Сирена подаст один короткий звуковой сигнал, световые сигналы мигнут один раз.

4. ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

4.1 Сигналы тревоги при включённым режиме охраны

Если при включённым режиме охраны будет открыта одна из дверей, капот, багажник или включено зажигание система включит режим тревоги. Длительность тревоги 30 секунд. Если перечисленные зоны были оставлены открытыми, то система последует 6 циклов тревоги, после чего открытая зона будет исключена из охраны отключена и сигналы тревоги прекратятся.

Если сработает зона предупреждения датчика, сирена подаст 3 коротких сигнала, световые сигналы мигнут два раза. При срабатывании основной зоны датчика система включит режим тревоги на 30 секунд.

Примечание *Отключение сигналов тревоги осуществляется нажатием кнопки 2.*

4.2 Сигналы при постановке на охрану

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, световые сигналы мигнут один раз.
Если при постановке на охрану, не закрыта одна из дверей, капот или багажник, прозвучат три сигнала сирены и три раза мигнут световые сигналы автомобиля.

4.3 Сигналы при снятии с охраны

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, световые сигналы мигнут два раза. Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны последует 4 звуковых и световых сигнала, светодиодный индикатор покажет зону срабатывания серией вспышек.

Причина срабатывания	Светодиодный индикатор
Датчик удара или дополнительный датчик	1 вспышка
Открывание багажника или капота	2 вспышки
Открывание дверей	3 вспышки
Включение зажигания	4 вспышки

5. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

5.1 Сервисный режим VALET

В режиме VALET система не выполняет охранных функций, но позволяет дистанционно управлять центральным замком. При нажатии на кнопку 1 брелока происходит запирание дверей, а при нажатии на кнопку 2 отпирание. Данный режим позволяет передавать брелоки системы персоналу парковки или станции ТО.

5.1.1 Включение режима VALET

Для включения режима включите и выключите зажигание и в течение 3 секунд нажмите кнопку VALET. Система включит режим VALET. Светодиодный индикатор будет непрерывно гореть.

Примечание В *режиме VALET каждое выключение зажигания будет сопровождаться одним коротким сигналом сирены.*

5.1.2 Выключение режима VALET

Для выключения режима VALET включите и выключите зажигание и в течение 3 секунд нажмите кнопку VALET. Система выключит режим VALET. Светодиодный индикатор погаснет.

5.2 Аварийное отключение системы

Если брелок утерян или неисправен Вы можете выключить режим охраны без брелка.

5.2.1 Аварийное отключение системы с помощью кнопки VALET

Если для аварийного отключения системы не используется PIN код (функций F8), то для выключения режима охраны:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите зажигание
- нажмите кнопку VALET, система снимется с охраны

5.2.2 Аварийное отключение системы с помощью PIN кода

Если функция F8 запрограммирована на аварийное отключение с помощью PIN кода [заводской код -11], то для выключения режима охраны:

- откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация)
- включите, выключите и снова включите зажигание, сирена перестанет подавать сигналы тревоги, световые сигналы продолжат мигать;
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество, раз соответствующее первой цифре персонального кода;
- выключите и вновь включите зажигание;
- в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
- выключите и вновь включите зажигание, если код правильный прозвучит 1 сигнал сирены и система снимется с охран, если неправильный прозвучит два сигнала сирены и включится тревога.

ВНИМАНИЕ! Если был введён неправильный персональный код 3 раза подряд, то система не воспринимает повторный ввод кода в течение 5 минут.

6. ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ

6.1 Защита автомобиля при включённым режиме охраны

При включённой охране открытие любой двери, капота, багажника, или сильный удар по кузову приводит к срабатыванию системы и включению тревоги. Для выключения сигналов тревоги до её окончания нажмите кнопку 2 брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Каждый раз, при постановке на охрану, светодиодный индикатор начнёт медленно мигать.

Когда система находится в охране, то сильный удар по кузову вызывает тревогу. Если удары слабые, то следуют 3 коротких сигнала сирены и две вспышки световых сигналов.

6.2 Режим Anti-Hijack (функция F10)

Данная система позволяет использовать режим Anti-Hijack для предотвращения разбойного угона автомобиля.

6.2.1 Включение режиме Anti-Hijack

Для активации режима Anti-Hijack (функция F10 активизирована) включите зажигание, светодиодный индикатор начнёт часто мигать через 5 секунд после включения зажигания.

- *Через 25 секунд* после активации режима сирена начнёт подавать короткие звуковые сигналы.
- *Через* 50 *секунд* после активации режима включится режим тревоги, двигатель будет заблокирован.
- *Через* 7 *минут* после активации режима тревога прекратится, а двигатель останется заблокирован. Светодиодный индикатор продолжит часто мигать

6.2.2 Отключение режима Anti-Hijack

Отключение режима Anti-Hijack, пока двигатель не заблокирован производится однократным нажатием кнопки VALET. После блокировки двигателя отключение режима Anti-Hijack возможно только с помощью аварийного выключения системы (см. пункт 5.2).

6.3 AV-триггер (функция F12)

Система позволяет выключать режим охраны без выключения блокировки двигателя (функция F12 включена). Для выключения блокировки двигателя после выключения режима охраны включите зажигание и, не заводя двигатель, в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET один раз.

6.4 Пассивная блокировка двигателя (функция F11)

6.4.1 Активация режима пассивной блокировки двигателя

Выключите зажигание, если функция F11 включена, то через 20 секунд активируется режим блокировки двигателя (двигатель останется незаблокированным), светодиодный индикатор начнёт мигать один раз в секунду. Если в течение указанных выше 20 секунд зажигание будет включено, то пассивная блокировка двигателя будет отменена.

Если режим пассивной блокировки двигателя активирован, то при включении зажигания сирена будет подавать короткие сигналы. Ещё через 10 секунд включится блокировка двигателя и режим тревоги. Тревога длится 30 секунд.

В любой момент времени, описанный выше, нажатием кнопки 1 может быть включён режим охраны: последует один короткий сигнал сирены и вспышка световых сигналов

ВНИМАНИЕ! При активации пассивной блокировки двигателя двери автомобиля не запираются. Режим тревоги не включается от открытия дверей, капота, багажника.

6.4.2 Отключение режима пассивной блокировки двигателя

Отключение режима пассивной блокировки двигателя производится нажатием кнопки 2 брелока или согласно запрограммированной функции F8 (кнопкой VALET или вводом персонального кода).

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕРВИСНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

7.1 Управление замками дверей при включении или выключении зажигания (функция F4 / F5)

Система имеет возможность запирать двери автомобиля каждый раз через 3 секунды после включения зажигания (функция F4 активизирована). Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери не запираются. При выключении зажигания (функция F5 активизирована) двери автомобиля автоматически отпираются.

7.2 Программирование ограничений ложных срабатываний (функция F1]

Система позволяет программно отключать ограничение ложных срабатываний (6 циклов), для этого выключите функцию F1.

7.3 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH1 / функция F7)

Система имеет дополнительный выход CH1 (синий провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключёнными к системе. Данный канал может быть использован для:

- охраны с работающим двигателем
- дистанционного открытия багажника
- управления дополнительными устройствами с брелока (режим «защёлка»)

7.3.1 Режим охраны с работающим двигателем

Включение режима охраны с работающим двигателем (функция F7/1 запрограммирована) осуществляется нажатием и удержанием в течение 3 секунд кнопки 2 брелока при работающем двигателе. При этом прозвучат три коротких сигнала сирены.

Выключите зажигание (двигатель при этом продолжит работать), откройте, закройте двери и в течение 15 секунд после закрытия дверей нажмите кнопку 1 брелока. Система станет на охрану. Сирена подаст короткий сигнал. Световые сигналы мигнут один раз. Если кнопка 1 не будет нажата в течение 15 секунд после закрытия последней двери, двигатель заглохнет.
Двигатель в данном режиме работает неограниченно долго.

Для выключения режима нажмите кнопку 2 на брелоке. Система снимется с охраны. Сирена подаст 2 сигнала, габаритные огни мигнут два раза, двигатель при этом продолжит работать на протяжении 15 секунд.

Для выключения режима без снятия системы с охраны нажмите кнопку 1 на брелоке, двигатель заглохнет сразу.

7.3.2 Дистанционное открытие багажника

Для дистанционного открывания багажника (функция F7/2 запрограммирована) нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 4 брелока. Если система под охраной, из периметра охраны исключится зона багажника, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств). После закрытия багажник будет включён в охраняемый периметр.

7.3.3 Управление дополнительными устройствами с брелока

Для управления дополнительными устройствами с брелока (функция F7/3 запрограммирована) нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более двух секунд. Устройство будет включённым неограниченно долго.

Для выключения устройства, управляемого данным каналом нажмите и удерживайте кнопку 4 брелока более двух секунд. Устройство выключится.

7.4 Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал CH2 / функция F13)

Система имеет дополнительный выход CH2 (черно-белый провод) для управления различными дополнительными устройствами, подключаемыми к системе. Данный канал может быть использован для:

- блокировки двигателя («-« при выключении режима охраны)
- вежливой подсветки (включение на 20 секунд при выключении режима охраны)
- автоматического закрытия окон (включение на 30 секунд при включении режима охраны
- формирования сигнала для автомобильного пейджера (включение при включении режима тревоги)

7.4.1 Активация канала при снятии системы с охраны (НР блокировка)

При выключении режима охраны система автоматически активизирует канал до повторного режима охраны (функция F13/1 запрограммирована). Данный канал может быть использован для реализации блокировки двигателя внешним реле с нормально-разомкнутыми контактами.

7.4.2 Активация канала на 20 секунд при снятии системы с охраны («вежливая подсветка»)

Каждый раз после выключения режима охраны система будет включать салонное освещение на 20 секунд (функция F13/2 запрограммирована). При включении зажигания подсветка автоматически выключится.

7.4.3 Активация канала при постановке системы на охрану

Для автоматического закрытия окон автомобиля (функция F13/3 запрограммирована) поставьте систему на охрану. При этом окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств). Длительность импульса - 30 секунд.

7.4.4 Активация канала при включении режима тревоги

Каждый раз при включении режима тревоги (функция F13/4 запрограммирована) система активирует канал. Данная функция может быть использована для реализации дополнительной НЗ блокировки или подключения пейджера.

7.5 Задержка опроса датчиков дверей (функция F2)

Для реализации задержки опроса концевых выключателей дверей запрограммируйте функцию F2 (5,15,30 или 60 секунд]. Данная функция необходима при подключении входа дверей к лампе салонного освещения автомобиля.

7.6 Функция "Комфорт" (функция F9)

Для реализации функции комфорт (импульс 30 секунд на ЦЗ при постановке на охрану) активизируйте функцию F9.

ВНИМАНИЕ! Данная функция должна быть активизирована только квалифицированными установщиками. Неправильное использование данной функции может привести к выходу из строя электрооборудования автомобиля.

8. ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

8.1 Программирование персонального кода отключения системы.

Примечание. *Заводской код отключения системы—11. При неудачной попытке изменения персонального кода необходимо повторить процедуру программирования кода с самого начала.*

Для программирования персонального кода выполните следующие действия:

1. Запрограммируйте функцию F8/2 «Аварийное отключение системы - Pin код».
2. Введите текущий персональный код. Для этого:
   - включите, выключите и снова включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество, раз соответствующее первой цифре текущего персонального кода;
   - выключите и вновь включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре текущего персонального кода;
   - выключите и снова включите зажигание. Если введённый код правильный, прозвучит один продолжительный сигнал сирены.
3. Введите новый секретный код. Для этого:
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET пять раз, через 5 секунд сирена подаст один короткий и один продолжительный сигнал;
   - в течение 5 секунд нажмите кнопку 1 на брелоке, сирена подаст один сигнал;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество, раз соответствующее первой цифре нового персонального кода;
   - в течение 5 секунд нажмите кнопку 2 на брелоке, сирена подаст два сигнала;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
   - выключите зажигание. Сирена подаст один продолжительный сигнал;

ВНИМАНИЕ! Обязательно запишите или запомните персональный код.

8.2 Программирование брелоков

Система имеет четыре ячейки памяти для хранения кодов управления брелоков. Это может быть, четыре разных брелока или один и тот же брелок, записанный в систему четыре раза.

Процедура программирования брелоков зависит от функции F8 (Аварийное отключение системы).

Для программирования брелоков при запрограммированной функции F8 на «кнопку VALET» проведите следующие операции:

1. Включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст один продолжительный сигнал.
3. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один короткий сигнал.
4. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два коротких сигнала. При записи третьего и четвёртого брелока в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Для программирования брелоков при запрограммированной функции F8 на «Pin код» проведите следующие операции:

1. Включите, выключите и снова включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество, раз соответствующее первой цифре персонального кода;
   - выключите и вновь включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
   - выключите и снова включите зажигание. Если введённый код правильный, сирена подаст один продолжительный сигнал.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET три раза, сирена подаст один продолжительный сигнал.
3. Нажмите любую кнопку первого программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст один короткий сигнал.
4. Нажмите любую кнопку второго программируемого брелока. В подтверждение записи сирена подаст два коротких сигнала. При записи третьего и четвёртого брелока в подтверждение сирена будет подавать соответственно 3 и 4 коротких сигнала.

Выход из режима программирования брелоков: выключите зажигание или подождите 10 секунд, не производя никаких действий, сирена подаст два продолжительных сигнала.

ВНИМАНИЕ! При программировании новых брелоков в память системы все ранее запрограммированные брелоки стираются, поэтому при программировании новых брелоков старые брелоки должны быть запрограммированы заново, в противном случае в памяти системы будут записаны только новые брелоки.

8.3 Программирование функций системы

Изменение функций и режимов работы сигнализации производится в режиме программирования. Включение режима программирования системы зависит от функции F8 (аварийное отключение системы). По умолчанию запрограммирован режим с кнопкой VALET.

Для входа в режим программирования системы при запрограммированной функции F8 на «кнопку VALET») проведите следующие операции:

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст один продолжительный сигнал, световые сигналы включатся и будут гореть.

Для входа в режим программирования системы при запрограммированной функции F8 на «Pin -код» проведите следующие операции:

1. Включите, выключите и снова включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество, раз соответствующее первой цифре персонального кода;
   - выключите и вновь включите зажигание;
   - в течение 10 секунд нажмите кнопку VALET количество раз соответствующее второй цифре персонального кода;
   - выключите и снова включите зажигание. Если введённый код правильный, сирена подаст один продолжительный сигнал.
2. Выключите зажигание.
3. В течение 10 секунд нажмите кнопку VALET пять раз, сирена подаст один продолжительный сигнал, световые сигналы включатся и будут гореть.

Для программирования системы выполните следующие действия:

1. Для выбора необходимой функции нажмите кнопку VALET соответствующее количество раз, через 2 секунды после нажатия на кнопку сирена сигналами подтвердит выбранную функцию.
2. Для изменения значения функции нажмите кнопку 1 брелока. При выборе первого, второго, третьего или четвёртого значения функции сирена подаст соответственно 1,2,3 или 4 коротких сигнала.
3. Для перехода к следующим функциям нажмите кнопку VALET необходимое количество раз. При этом следует учитывать номер текущей функции. Пример: если после изменения функции F4 необходимо изменить состояния функции F8, то для перехода к функции F8 нажмите кнопку VALET 4 раза.
4. При достижении функции F14 и нажатии на кнопку VALET один раз система вернётся к первой функции.
5. Для выхода из режима программирования включите зажигание или не производите никаких действий в течение 10 секунд - световые сигналы погаснут, прозвучат пять коротких сигналов сирены.

Примечание: Значения функций, запрограммированных на заводе выделены жирным шрифтом. При «сбросе» к заводскими установкам (см. F14) происходит возврат к этим значениям.

8.3.1 Таблица программирования функций системы.

Функции		Сигналы сирены				
		Выбор функции	Состояние функции, кол-во сигналов			
			1	2	3	4
F1	Ограничение ложных срабатываний	1 короткий	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F2	Задержка опроса состояния дверей, сек.	2 коротких	**5**	15	30	60
F3	Импульс управления замками дверей, сек.	3 коротких	**0,8**	3,5	ОТКРЫВ. 2 x 0,8 --------- ЗАКРЫВ. 1 x 0,8	
F4	Запирание дверей после включения зажигания	4 коротких	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F5	Отпирание дверей после выключения зажигания	1 длинный	ВЫКЛ.	**ВКЛ.**		
F6	Авто возврат в режим охраны	1 длинный 1 короткий	ВЫКЛ.	**ВКЛ.**		
F7	Канал CH1	1 длинный 2 коротких	**Охрана с работающим двигателем**	Открывание багажника	Защёлка	
F8	Аварийное отключение системы	1 длинный 3 коротких	**Кнопка Valet**	PIN код		
F9	Функция «Комфорт»	1 длинный 4 коротких	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F10	Режим Anti- Hijack	2 длинных	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F11	Пассивная блокировка двигателя	2 длинных 1 короткий	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F12	AV-триггер	2 длинных 2 коротких	**ВЫКЛ.**	ВКЛ.		
F13	Канал CH2	2 длинных 3 коротких	**"-" при выключении режима охраны**	Вежливая подсветка	Закрытие окон	"-" при включении режима тревоги
F14	Возврат к заводским установкам	2 длинных 4 коротких	Для возврата к заводским установкам нажмите кнопку 1, последуют 3 коротких сигнала сирены			

9. УСТАНОВКА СИСТЕМЫ

9.1 Блок управления.

Центральный блок должен быть установлен в салоне автомобиля вдали от источников сильных электромагнитных помех и надёжно закреплён, винтами, двухсторонним скотчем или стяжками для кабеля.

9.2 Концевой выключатель капота / багажника

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединённой с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременному выходу из строя самого концевого выключателя.

9.3 Сирена

Закрепите сирену под капотом автомобиля вдали от источников тепла и влаги раструбом вниз. Место установки должно быть недоступным со стороны днища и арок передних колёс.

9.4 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор, который необходимо установить так, чтобы было удобно наблюдать его сигналы.

9.5 Кнопка VALET

Установите кнопку VALET в скрытом для посторонних лиц, но доступном водителю месте. Провода от кнопки по возможности уложите таким образом, чтобы они не выделялись на фоне штатной электропроводки автомобиля.

9.6 Подключение проводов

Красный провод: питание сигнализации + 12 В. Защищён предохранителем 5 А. Подключаются к постоянному источнику питания +12В

Красно-белый провод: питание цепи световых сигналов автомобиля. Защищён предохранителем 15 А, подключён к красному проводу, подключаются к постоянному источнику питания +12В

Жёлтый провод: вход цепи зажигания +12 В. Подключается к тому проводу, на который подаётся питание +12 В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).
Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подаётся питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

Чёрный провод: питание сигнализации («масса»), подключается к цепи – 12 В
Бело-чёрный провод: выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (чёрный провод сирены подсоединяется к «корпусу» автомобиля).

Зелёный провод: вход для подключения концевого выключателя багажника / капота отрицательной полярности.

Фиолетовый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей положительной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

Коричневый провод: вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

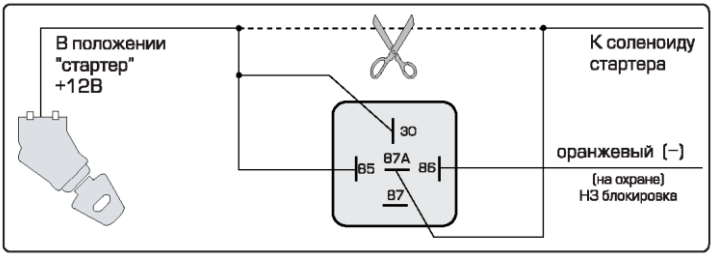
Белый провод: выход на световые сигналы автомобиля (двойной, разделённый диодами).

Оранжевый провод: выход отрицательной полярности для реализации НЗ блокировки.

Синий провод: выход дополнительного слаботочного канала СН1 (режим работ определяется программируемой функцией №7).

Черно-белый провод: выход дополнительного слаботочного канала СН2 (режим определяется программируемой функцией №13).

Схема подключение реле блокировки стартера НЗ контактам:



9.6.1 Провода управления приводами центрального замка

Зелёный: нормально-замкнутый контакт реле отпирания.

Жёлтый: общий контакт реле отпирания.

Сине-белый: нормально-разомкнутый контакт реле запирания.

Синий: нормально замкнутый контакт реле запирания.

Белый: общий контакт реле запирания.

Оранжевый: нормально разомкнутый контакт реле запирания.

Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением

Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания

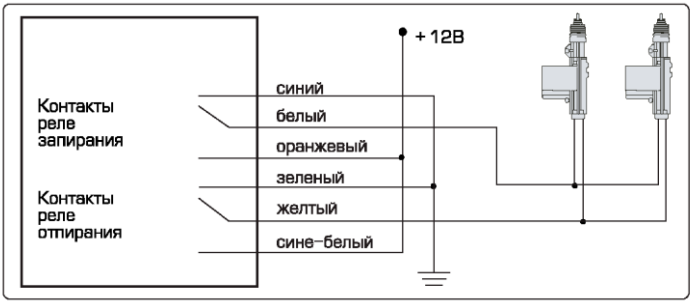
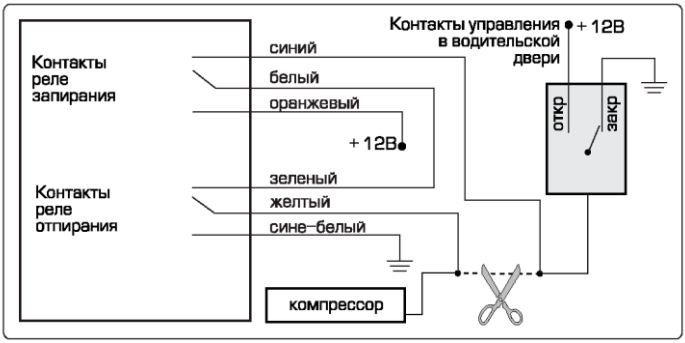


Схема подключения к пневматической системе запирания



9.6.2 Дополнительный канал CH1

Синий провод: выход отрицательной полярности (250 мА). Подключается для реализаций функций охраны с работающим двигателем, дистанционного открытия багажника, активация канала с брелока (защёлка). Заводская установка - дистанционное открытие багажника.

Схема подключения при включении режима охраны с работающим двигателем:

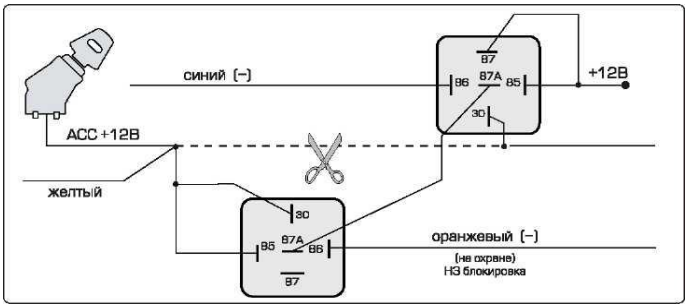


Схема подключения к соленоиду замка багажника с отрицательной полярностью

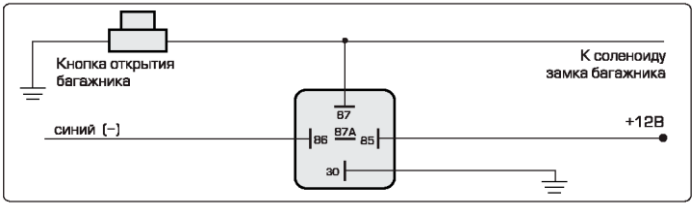
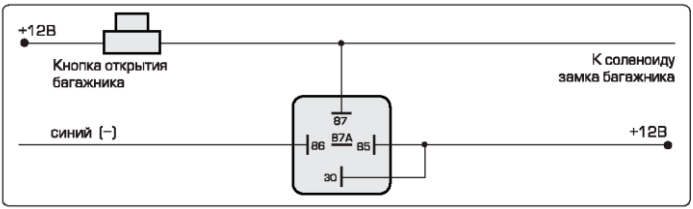


Схема подключения к соленоиду замка багажника с положительной полярностью



9.6.3 Дополнительный канал CH2

Черно-белый провод: выход отрицательной полярности (250мА). Подключается для реализаций функций: «-» при выключении режима охраны (НР блокировка), «вежливой подсветки» (время 20 секунд) при снятии с охраны, закрытия окон в течение 30 секунд с момента постановки автомобиля на охрану, «-» при включении режима тревоги. Заводская установка - «-» при выключении режима охраны (НР блокировка).

Схема подключения реле блокировки стартера НР контактами

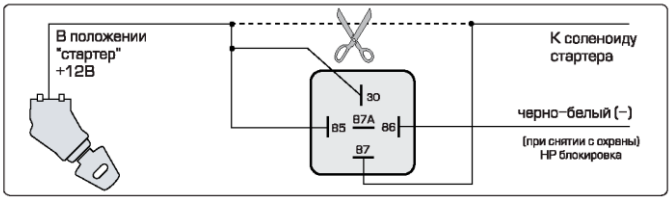


Схема подключения внутри салонного освещения с отрицательной полярностью

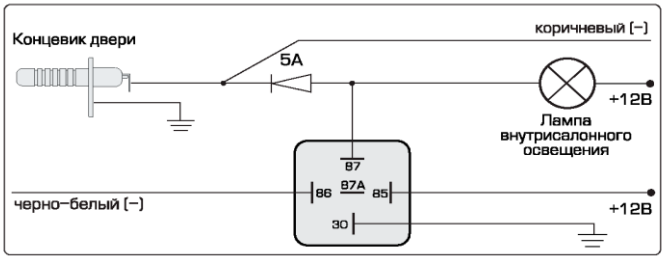
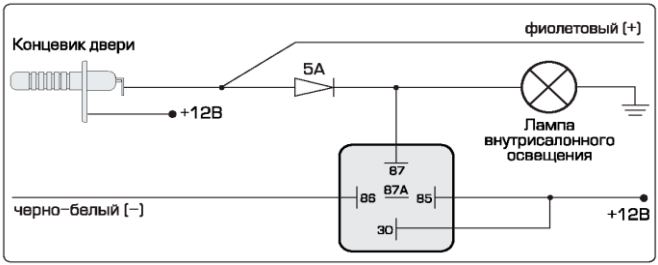


Схема подключения внутри салонного освещения с положительной полярностью



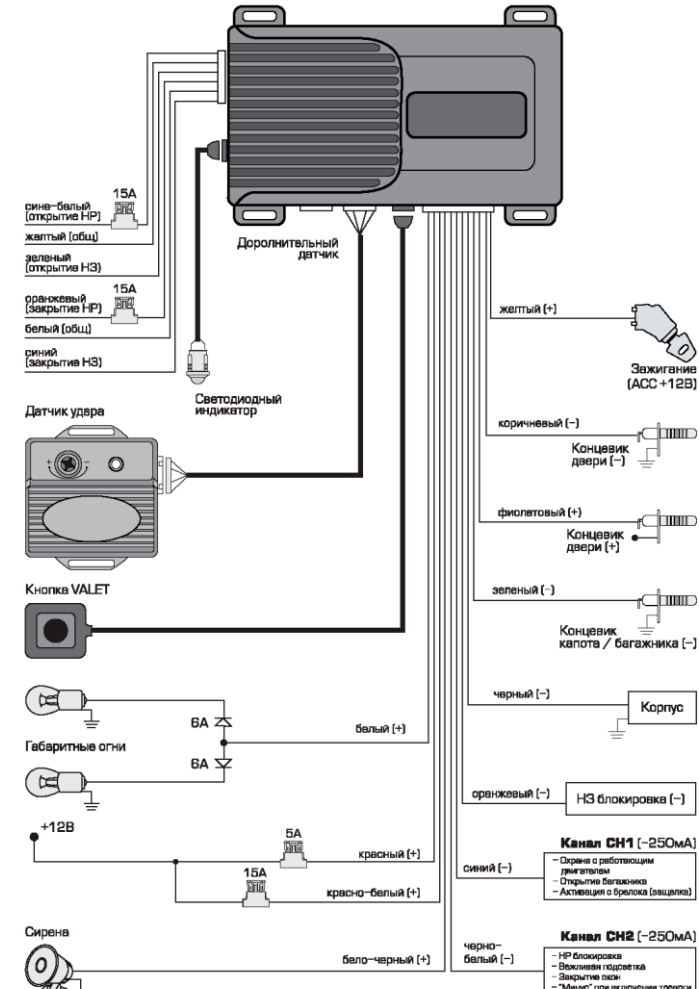
9.7 Настройка датчика удара

Настройка датчика производится поворотом винта регулировки до получения нужных уровней чувствительности зон датчика. При слабом ударе по корпусу автомобиля должна сработать зона предупреждения, при сильном ударе — обе зоны. При настройке датчика необходимо избегать ударов по стеклу. Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность датчика удара не должна быть слишком высокой.

Датчик удара активируется с задержкой 5 секунд после постановки системы на охрану.

Примечание *Если активирована функция F1, то в режиме охраны при последовательном 10-кратном срабатывании зоны предупреждения или 6-кратном срабатывании основной зоны, соответствующая зона будет отключена*

9.8 Схема подключения системы



5 901425 927918

Изготовитель: Юникрафтс Девелопмент Лимитед
20/Ф, Централ Тауэр, 28 Квинс Роад, Централ, Гонконг
Unicrafts Development Limited
20/F, Central Tower, 28 Queens Road, Central, Hong Kong
Изготовитель имеет производственный филиал в Китае.
Сделано в Китае.
Произведено для импортера: ООО «ВИТА-БАЛТ», г. Санкт-Петербург, ул. Моисеенко, 41, литер А
Уполномоченная организация: ООО «Оптима», г. Санкт-Петербург, ул. Моисеенко, 41

McGrp.Ru

Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем инструкций по эксплуатации, это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находятся ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.