Cenmax

Vigilant ST-5A

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Автомобильная охранная система с двусторонней связью **CENMAX VIGILANT ST-5A** сконструирована для охраны дверей, капота, багажника и внутрисалонного пространства автомобиля, звукового, визуального и радио оповещения владельца о текущем состоянии охранной системы и охраняемого автомобиля. Кроме этого, CENMAX VIGILANT ST-5A предотвращает несанкционированный запуск двигателя. В качестве системы дистанционного запуска CENMAX VIGILANT ST-5A пригоден для установки на автомобили с любым типом двигателя и коробки передач.

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT ST-5A входит:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Модуль связи.
- Двухуровневый датчик удара.
- Пульт дистанционного управления со встроенным пейджером и ЖК-дисплеем.
- Однонаправленный пульт дистанционного управления.
- Индикаторный светодиод.
- Кнопка аварийного отключения.
- Кнопка активизации Anti Hi-Jack.
- Инструкция управлению всеми режимами CENMAX VIGILANT ST-5A.

Пульты дистанционного управления сигнализацией

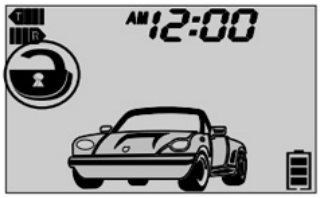
Двунаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип LR03 AAA), которой хватает примерно на 6 месяцев эксплуатации.
На пульте расположены четыре кнопки управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы с охраны и для информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги.
При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая таким образом возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.
В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, Вы услышите звуковой сигнал и на ЖК- дисплее отобразится соответствующая пиктограмма.

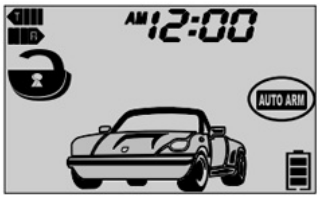
ИНДИКАЦИЯ СОСТОЯНИЙ

Режим охраны включен

Отключение звуковых сигналов



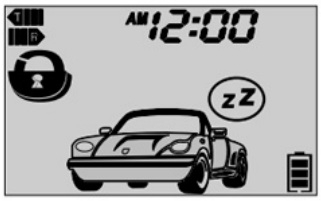
Режим охраны выключен



Включена автопостановка

Открыт багажник

Активизация Anti-Hi-Jack



Valet режим

Отключена предупредительная зона датчика

Отключена основная зона датчика

Срабатывание предупредительной зоны датчика

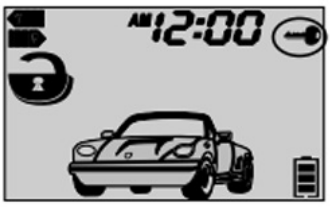
Срабатывание основной зоны датчика

Разряжен элемент питания

Индикатор тормоза

Открыта дверь

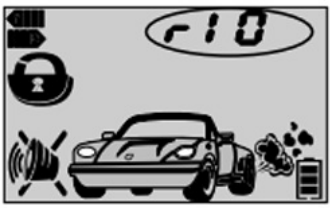
Открыт капот



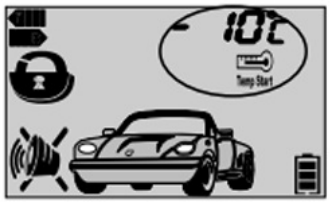
Включено зажигание

Включен режим вибрации

Отсутствие связи



Дистанционный запуск двигателя



Низкотемпературный запуск

Ежедневный запуск

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (CR2032), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации.
Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки.
На пульте расположены три кнопки управления и индикаторный светодиод.
Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления.
Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.

ВНИМАНИЕ! При постановке сигнализации на охрану с помощью однонаправленного пульта функция пейджера в двунаправленном пульте работать не будет. Чтобы включить функцию пейджера после постановки на охрану с помощью однонаправленного пульта, нажмите кнопку1 двунаправленного пульта для считывания состояния системы.

ТАБЛИЦА КОМАНД ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Примечание
Постановка на охрану	●				Зажигание ВЫКЛ
Снятие с охраны		●			Зажигание ВЫКЛ
Запирание дверей	●				Зажигание ВКЛ
Отпирание дверей		●			Зажигание ВКЛ
Отключение предупредительной зоны датчика	●●				Охрана включена
Полное отключение датчика	●● ●●				Охрана включена
Включение режима бесшумной постановки/ снятия с охраны. (*Отключение звукового подтверждения при срабатывании предварительной зоны датчика*)			●		
Отключение пассивного иммобилайзера	●				
Отпирание багажника		❷⇨●			
Программируемый канал 2	●	⇦❷			
Программируемый канал 3		❷⇨	●		
Паника	❷	❷			Зажигание ВЫКЛ
Поиск	●	●			
Anti Hi-jack	❷	❷			Зажигание ВКЛ
Valet-режим			❷⇨●		
Включение подсветки дисплея				●	
Вход в режим установки часов				❷	
Включение/выключение виброзвонка	●			●	
Установка фиксированного таймера		●		●	
Проверка состояния системы и температуры в салоне			●●		
Дистанционный запуск двигателя	❷⇨●				
Включение режима ежедневного запуска двигателя		●	⇦❷		
Включение режима запуска двигателя при понижении температуры	●		⇦❷		

- ● короткое нажатие на кнопку
- ❷ нажать и удерживать кнопку нажатой более 2 секунд
- ●● дважды нажать кнопку в течение 1 секунды
- ⇨ последовательность нажатия кнопок

НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если пульт управления сигнализацией отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо:

1. Открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги.
2. Сесть в автомобиль, включить зажигание и 4 раза нажать кнопку аварийного отключения.
3. Затем выключить зажигание.

Аварийная постановка на охрану.

Если возникает необходимость поставить сигнализацию на охрану в отсутствие исправного пульта управления:

1. Нажмите при включенном зажигании кнопку аварийного отключения 8 раз и выключите зажигание.
2. Вы услышите 1 звуковой сигнал, и фонари мигнут 1 раз.
3. Через 20 секунд система встанет на охрану, не запирая дверей.

Светодиодная индикация состояний

СОСТОЯНИЕ	ИНДИКАЦИЯ
Охрана включена	Равномерно мигает
Охрана отключена	Равномерно горит
Valet режим	Мигает сериями по 5 вспышек
Режим иммобилайзера	Мигает двойными вспышками

ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ

Примечание:

Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Для передачи короткой команды с помощью однонаправленного пульта - нажмите и отпустите кнопку, светодиод пульта после отпускания кнопки будет некоторое время мигать. Для формирования 2х секундной команды - нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не загорится в постоянном режиме.

УПРАВЛЕНИЕ ОХРАННОЙ СИСТЕМОЙ

Для постановки сигнализации на охрану:

1. Затяните ручной тормоз.
2. Нажмите при выключенном зажигании кнопку I пульта управления.
3. Если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз.
4. Дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), включится блокировка двигателя.
5. На дисплее пульта появится символ , и прозвучит один звуковой сигнал.
6. Через 5 секунд фонари мигнут один раз, светодиод начнет мигать, сообщая о том, что система встала на охрану.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник или не затянут ручной тормоз, Вы услышите 3 сигнала сирены, и фонари мигнут 4 раза. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал, и пиктограммы неисправной зоны появятся на дисплее.

ВНИМАНИЕ! При программно включенном и вставшем на охрану пассивном иммобилайзере, первое нажатие кнопки 1 только отключит иммобилайзер (пульт управления подаст двойной звуковой сигнал). Для постановки системы на охрану нажмите на кнопку еще раз.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние концевых выключателей дверей, капота, багажника, ручного тормоза, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя.

Тревога.

При нарушении какой-либо из зон охраны, включится сирена и сигнальные фонари. Нажав кнопку 2, Вы отключите тревогу в любой момент, не снимая систему с охраны. Пульт управления звуковым сигналом и миганием соответствующей пиктограммы на ЖКИ дисплее сообщит Вам о включении тревоги и о причине ее вызвавшей.

Если зона, вызвавшая включение тревоги, приведена в нормальное состояние (например, открытая дверь закрыта), пиктограмма на дисплее погаснет вместе с выключением тревоги; если нет - пиктограмма продолжит мигать.

Помните!, что повторное нажатие кнопки 2 после отключения тревоги снимет систему с охраны, но не отключит мигание пиктограммы зоны, вызвавшей включение тревоги, если она не приведена в нормальное состояние. Если зона, вызвавшая включение тревоги придет в нормальное состояние после отключения тревоги, но до снятия системы с охраны, пульт управления подаст короткий звуковой сигнал и пиктограмма автоматически выключится.

В случае, когда включение тревоги вызвано открытием двери, символ закрытого замка сменится открытым. Чтобы вернуться к индикации закрытого замка после выключения тревоги, не снимая систему с охраны, нажмите кнопку 1.

При необходимости заменить звуковой сигнал пульта вибрационным и наоборот нажмите одновременно кнопки 1 и 4.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны:

1. Нажмите кнопку 2, сирена подаст 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари.
2. Дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков), блокировка двигателя отключится.
3. На дисплее пульта появится и прозвучат 2 коротких звуковых сигнала.

Паника

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать не менее 2 секунд кнопки 1 и 2 сирена подаст три звуковых сигнала, и трижды мигнут сигнальные фонари. Система перейдет или останется в режиме охраны и запрет двери автомобиля. Паника может быть включена независимо от того, включен или выключен режим звукового подтверждения постановки на охрану. Пульт управления подтвердит включение паники звуковым сигналом и миганием пиктограмм габаритных огней на ЖКИ дисплее.

Включение и выключение режима звукового подтверждения постановки и снятия с охраны

Чтобы включить режим постановки и снятия с охраны без звукового подтверждения:

1. Нажмите кнопку 3 пульта управления. Если кнопка 3 нажата при отключенной охране, система встанет на охрану, подтвердив это лишь одной вспышкой фонарей.
2. На дисплее пульта управления появится .
3. После этого любая постановка и снятие системы с охраны будет подтверждаться только соответствующими вспышками сигнальных фонарей, сирена будет молчать.

Для отключения режима тихой постановки/снятия:

1. Нажмите кнопку 3, когда система находится в режиме охраны.
2. На дисплее пульта управления появится .

Кратковременно нажимая кнопку 3 в режиме охраны, Вы можете в любой момент отключать и включать звуковые сигналы

подтверждения снятия/постановки на охрану. Отключение сигналов система подтвердит одной вспышкой фонарей, а включение - одной вспышкой фонарей и одним сигналом сирены. Включение или выключение бесшумного режима пульт управления будет подтверждать звуковыми сигналами различного тона.

ВНИМАНИЕ! Если система поставлена на охрану в тихом режиме, то при срабатывании предупредительной зоны датчика удара индикация будет производиться только вспышками фонарей, сирена включаться не будет.

Дистанционное отключение и включение датчика удара.

В режиме охраны Вы можете полностью или частично отключить датчик удара, когда, например, в автомобиле необходимо оставить пассажиров или животных.

Для отключения предварительной зоны датчика:

1. При включенной охране дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1.
2. После двойного звукового сигнала пульта и появления на дисплее символа PASS еще раз дважды в течение одной секунды нажмите кнопку 1, если требуется полностью отключить датчик.
3. Три звуковых сигнала и три вспышки фонарей (в тихом режиме только вспышки фонарей) подтвердят, что датчик полностью отключен.
4. Пульт управления подаст три звуковых сигнала и на дисплее появится символ PASS
5. Нажав еще раз дважды в течение одной секунды кнопку 1, Вы включите датчик в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым и одним световым сигналом (в тихом режиме - только световым). Пульт управления подаст один звуковой сигнал и символ PASS исчезнет.

Охрана с заведенным двигателем

Чтобы поставить систему на охрану при заведенном двигателе, например, при кратковременной остановке или для прогрева, выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе затяните ручной тормоз.
2. Нажмите на 2 секунды кнопку 1 пульта.
3. Услышав звуковой сигнал, сразу нажмите кнопку 1 еще раз.
4. Включится функция поддержки зажигания, светодиод системы загорится в постоянном режиме.
5. На дисплее пульта управления появятся пиктограммы включенного режима охраны и заведенного двигателя rIO.
6. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель при этом продолжит работать.
7. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
8. Нажмите кнопку 1 пульта.
9. Система встанет на охрану и запрет двери автомобиля, сообщив об этом обычными световыми и звуковыми сигналами.
10. Если система поставлена на охрану при заведенном двигателе, датчик удара и блокировка двигателя (кроме блокировки стартера) активированы не будут.
11. При включении тревоги включится блокировка и двигатель заглохнет.

Снятие с охраны.

1. Для снятия системы с охраны Нажмите кнопку 2 пульта.
2. Вставьте ключ в замок и включите зажигание, после этого отпустите ручной тормоз.
3. Если Вы хотите заглушить двигатель, отпустите ручной тормоз, не включая зажигания.

Режим пассивного иммобилайзера

Режим включается программированием.

Если режим программно включен, то через 30 секунд после выключения зажигания двигатель будет заблокирован. Никакие другие зоны охраны при этом активированы не будут.

Для отключения блокировки двигателя нажмите кнопку 1 пульта управления или кнопку аварийного отключения.

Защита от разбойного нападения Anti Hi-jack

Активизировать **Anti Hi-jack** можно одним из двух возможных путей:

А. При включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки 1 и 2 пульта управления.

Б. При заведенном двигателе нажмите кнопку активизации Anti Hi-jack. После этого противоразбойная процедура будет активирована, как только при включенном зажигании будет открыта дверь. Если Вы выключите зажигание до открытия двери, активизация Anti Hi-jack будет отменена.

Независимо от способа активизации **Anti Hi-jack** проходит следующие этапы:

1. Получив сигнал на включение Anti Hi-jack, система включит 30 секундный режим предупреждения, в течение которого сигнальные фонари будут непрерывно мигать. На пульте управления замигает символ Anti Hi-jack
2. Через 30 секунд к миганию фонарей добавится звук сирены, включится блокировка двигателя. На пульте управления включится

звуковой сигнал тревоги.
3. Режим тревоги продлится до отключения Anti Hi-jack, либо будет отключен системой примерно через 1 минуту после выключения зажигания, в этом случае система перейдет в режим полной охраны, сохранив блокировку двигателя.

Для отключения Anti Hi-jack

- **В течение первых 30 секунд** - нажмите кнопку 2 пультауправления.
- **Во время тревоги** - одновременно на 2 секунды нажмите кнопки 1 и 2, чтобы отключить тревогу, затем нажмите кнопку 2 для полного отключения Anti Hi-jack
- **После выключения зажигания, при выключенной тревоге** - нажмите кнопку 2.

Память состояния.

Нельзя обезвредить стоящую на охране сигнализацию, просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора. В этом случае система вернется в режим охраны, и сохранится блокировка двигателя. Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызывает срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте. При подаче питания на блок сигнализации трижды мигнут сигнальные фонари.

Дополнительные функции безопасности.

Автоматическая постановка на охрану:

Функция включается программированием. Если функция включена, система автоматически встанет на охрану через 10 секунд после закрытия последней двери. Замки дверей при этом будут заперты или нет, в зависимости от программной установки. Повторное открытие двери в течение 10 секунд или открытие двери при включенном зажигании отключает режим автопостановки до следующего выключения зажигания при закрытых дверях.

ВНИМАНИЕ! Открытие капота или багажника не влияет на процесс автопостановки. При автопостановке на охрану с открытым капотом или багажником или не затянутым ручным тормозом система будет подавать звуковые и световые сигналы до снятия с охраны или до устранения неисправности. Пульт дистанционного управления будет периодически подавать звуковой сигнал, и на дисплее будут мигать соответствующие пиктограммы.

Если функция автопостановки программно включена, на дисплее пульта появится надпись AUTO ARM

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия)

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей автомобиля или не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Открытие капота или багажника не отключает перепостановку на охрану. При перепостановке на охрану с открытым капотом или багажником или не затянутым ручным тормозом система будет подавать звуковые и световые сигналы до снятия с охраны или до устранения неисправности. Пульт дистанционного управления будет периодически подавать звуковой сигнал, и на дисплее будут мигать соответствующие пиктограммы.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания.

Функция включается программированием. При программном включении функции автоматического запирания и при условии, что все двери автомобиля закрыты, замки дверей, будут заперты через 1, 10 или 30 секунд после включения зажигания. Длительность паузы перед запиранием также задается программированием.

Дистанционное управление замками дверей при включенном зажигании

Нажимая кнопки 1 или 2 пульта управления, Вы можете в любой момент запирать и отпирать электрические замки дверей.

ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИКИ

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану не закрыта какая-либо дверь, капот или багажник Вы услышите 3 сигнала сирены, и фонари мигнут 4 раза. Пульт управления при этом подаст длинный звуковой сигнал и соответствующие пиктограммы на дисплее будут мигать. Система встанет на охрану, игнорируя неисправную цепь, но взяв под охрану все остальные зоны. Если неисправная цепь придет в нормальное состояние она также будет взята под охрану.

Память тревог.

Каждый раз при включении тревоги пульт управления оповещает Вас об этом звуковым или вибрационным сигналом, и на дисплее отображается соответствующий символ. Кроме того, если по какой-либо причине Вы не услышали тревожный сигнал Вашего пульта, соответствующие пиктограммы будут продолжать мигать на дисплее до отключения их кнопкой 2 после снятия системы с охраны. При снятии с охраны в этом случае прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза мигнут фонари. Пульт управления подаст длинный звуковой сигнал.

Индикация наличия двусторонней связи.

При нормальном приеме команды, система посылает ответ о выполнении команды на пульт управления. О приеме ответа пульт сообщает соответствующей индикацией. В случае, если пульт не примет ответ от системы, т.е. связь между пультом и системой нарушена, пульт подаст короткий звуковой сигнал и пиктограмма исчезнет с дисплея. При восстановлении связи символ появится снова.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Для того чтобы дистанционный и программный запуск двигателя был возможен, **обязательно затяните ручной тормоз перед тем, как покинуть автомобиль!**

Условия, запрещающие дистанционный и программируемый запуск двигателя:

1. Ручка КПП не находится в нейтральном положении (для автомобилей с механической коробкой передач).
2. Включено зажигание.
3. Открыт капот.
4. Ручной тормоз не затянут.
5. Во всех случаях, когда дистанционный запуск двигателя невозможен, пульт управления сообщит Вам об этом 4 звуковыми сигналами, и на дисплее появится надпись 'SP'

Дистанционный запуск двигателя

Для автомобилей с автоматической коробкой передач:

1. Нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.
2. 3 звуковых и 3 световых сигнала подтвердят прием системой команды на запуск двигателя.

Для автомобилей с механической коробкой передач:

Чтобы дистанционный запуск двигателя с механической коробкой передач стал возможен, необходимо выполнить следующую процедуру, гарантирующую, что ручка КПП находится в нейтральном положении:

1. При работающем двигателе затяните ручной тормоз.
2. Выключите зажигание - двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
4. Поставьте систему на охрану, двигатель сразу заглохнет.
5. Если Вы не поставите систему на охрану, двигатель заглохнет примерно через 30 секунд.
6. Если после этого двери не открывались, система разрешит дистанционный запуск двигателя. Если же дверь была открыта, дистанционный запуск будет запрещен до тех пор, пока вышеописанная процедура не будет повторена.
7. Для запуска двигателя нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.

Примечания:

- Если двигатель не завелся с первого раза, система сделает еще 3 попытки завести двигатель.
- Если двигатель заглох до истечения заданного времени работы, система автоматически заведет его.
- Дистанционный запуск двигателя может быть произведен с одновременной постановкой на охрану или без таковой (см. Программирование функций)

Индикация пульта управления:

1. При подаче команды на дистанционный запуск в верхней части дисплея появляется надпись 'St', и звучит мелодичный звуковой сигнал.
2. При успешном запуске двигателя появляется символ r10, в верхней части дисплея отобразится, установленное программированием, время работы двигателя, например 'r 10' и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.
3. За 1 минуту до окончания работы двигателя в верхней части дисплея появится надпись 'r 01'.
4. В момент остановки двигателя в верхней части дисплея появится надпись 'r 00', и прозвучат 3 звуковых сигнала.

Дистанционное глушение двигателя

1. Нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала пульта. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1 еще раз.
2. 4 звуковых и 4 световых сигнала сообщат, что двигатель остановлен. Пульт управления подаст мелодичный звуковой сигнал, и индикация заведенного двигателя на дисплее исчезнет.

Турбо таймер

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины (см. Программирование функций).

ВНИМАНИЕ! При использовании режима турбо таймера и программно включенном режиме пассивного иммобилайзера, обязательно ставьте сигнализацию на охрану после выключения зажигания, иначе через 30 секунд двигатель будет заблокирован.

Автоматический запуск двигателя при понижении наружной температуры

1. Режим работы низкотемпературного запуска задается программированием.
2. Для включения (выключения) низкотемпературного запуска, нажмите и удерживайте кнопку 3 пульта управления до звукового сигнала. После звукового сигнала сразу нажмите кнопку 1. На дисплее пульта появится (исчезнет) символ - и установленная температура.
3. При включенном режиме низкотемпературного запуска, система автоматически будет заводить двигатель при понижении температуры ниже установленной.

Ежедневный автоматический запуск двигателя

1. Для включения режима, нажмите и удерживайте кнопку 3 пульта управления до звукового сигнала. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 2. На дисплее пульта появится символ
2. Двигатель заведется.
3. Начиная со следующего дня, двигатель будет заводиться в то же самое время, в которое Вы включили режим ежедневного запуска.

СЕРВИСНЫЕ РЕЖИМЫ

Режим поиска.

Для облегчения поиска автомобиля на переполненной стоянке или в темное время суток, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта. Сирена подаст 6 звуковых сигналов, и фонари мигнут 6 раз.

Дистанционное отпирание багажника (если подключен дополнительный канал).

Для открывания багажника нажмите и удерживайте кнопку 2 до звукового сигнала пульта управления, после звукового сигнала сразу нажмите кнопку 2 еще раз. Вы можете открыть багажник независимо от режима, в котором находится сигнализация и при любом положении ключа зажигания.

Программируемый дополнительный канал управления ?2

С помощью программирования Вы можете задать длительность импульса на этом канале равную 0,8, 10 или 30 секундам и использовать его для управления различным электрооборудованием автомобиля. Для активизации канала нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 1.

Вы можете установить для этого канала режим фиксированного импульса, тогда, нажав кнопки, как описано выше, Вы включите канал, а, нажав кнопки повторно - выключите.

Программируемый дополнительный канал управления ?3

С помощью программирования Вы можете задать длительность импульса на этом канале равную 0,8, 10 или 30 секундам и использовать его для управления различным электрооборудованием автомобиля. Дляактивизации канала нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 2 пульта. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3.

Вы можете установить для этого канала режим фиксированного импульса, тогда, нажав кнопки, как описано выше, Вы включите канал, а, нажав кнопки повторно - выключите. Вы также можете использовать этот канал для организации раздельного отпирания дверей (шаг 10 Таблицы программирования).

При выборе режима раздельного отпирания, для снятия системы с охраны с отпиранием только двери водителя, нажмите как обычно кнопку 2 пульта управления. Для снятия с охраны с отпиранием всех дверей, нажмите кнопки 2 и 3 в последовательности, описанной выше.

Примечание:

При выборе режима раздельного отпирания, при выключении зажигания автоматически будет отпираться только дверь водителя, для отпирания остальных дверей используйте кнопки 2 и 3 как описано выше .

Программируемый дополнительный канал управления ?4

В зависимости от программной установки, с помощью канала Вы можете реализовать следующие функции:

1. 20 или 30 секундную подсветку салона при снятии с охраны и выключении зажигания.
2. Автоматическое закрытие стекол при постановке на охрану. При выборе этой функции датчик удара будет включен в режим охраны сразу после окончания работы канала, чтобы избежать ложных срабатываний.

Индикация разряда элемента питания пульта управления

При разряде элемента питания на дисплее пульта будет отображаться индикатор

Установка часов, будильника, таймера

Ваш пульт управления сигнализацией имеет часы реального времени, а также может служить будильником. Кроме того, пульт имеет режим таймера, который Вы можете использовать, например, при парковке на платных стоянках или в других ситуациях. Если Вы включите режим таймера, на дисплее вместо текущего времени будет индицироваться время, оставшееся до окончания отсчета и мигающий символ Об окончании отсчета пульт сообщит звуковыми сигналами.

Для установки всех временных режимов пульта следуйте рекомендациям приведенных ниже таблиц.

№ шага	Кнопка 4	Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Индикация на ЖК-дисплее
1	Нажать и удерживать до двойного звукового сигнала	Установка часов текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор часов
2	Нажать 1 раз	Установка минут текущего времени	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор минут
3	Нажать 2 раза	Установка часов будильника	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор часов, появляется символ
4	Нажать 3 раза	Установка минут будильника	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор минут, появляется символ
5	Нажать 4 раза	Режим будильника	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Если будильник включен, символ остается на дисплее, если выключен – исчезает
6	Нажать 5 раз	Установка часов таймера	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор часов, появляется символ
7	Нажать 6 раз	Установка минут таймера	Увеличение	Уменьшение	Мигает индикатор минут, появляется символ
8	Нажать 7 раз	Режим таймера	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Если таймер включен, символ остается на дисплее, если выключен – исчезает
9	Нажать 8 раз	Режим энергосбережения	ВКЛ.	ВЫКЛ.	Если режим включен на дисплее включится символ SAVE. При включенном режиме энергосбережения функция пейджера в пульте управления выключается, и он может использоваться только для управления охранной системой.

Вы можете также быстро установить один из шести фиксированных режимов таймера, последовательно нажимая одновременно кнопки 4 и 2, в соответствие с нижеприведенной таблицей:

Нажать кнопки 4 и 2	Временной интервал
1 раз	10 минут
2 раза	20 минут
3 раза	30 минут
4 раза	60 минут
5 раз	90 минут
6 раз	120 минут

Valet режим

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис.

Для включения режима:

1. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 3 пульта.
2. Сразу после звукового сигнала нажмите кнопку 3 еще раз. 4 сигнала сирены и 4 вспышки фонарей сообщат о включении **Valet** режима, светодиод будет мигать сериями по 5 вспышек.
3. На дисплее пульта появится символ zZ и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.

   В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и дополнительными каналами, работает функция автоматического запирания дверей, если после дистанционного отпирания ни одна из них не открыта, все другие функции системы отключены.

4. Для выхода из режима нажимайте кнопку 3 в той же последовательности, система вернется в режим нормальной эксплуатации, о чем сообщит 3 звуковыми и 3 световыми сигналами. Символ zZ исчезнет с дисплея и прозвучит мелодичный звуковой сигнал.

Программирование пультов управления

В стандартный комплект CENMAX VIGILANT ST-5A входит 1 двунаправленный и 1 однонаправленный пульт управления, если же у Вас возникла необходимость удалить код какого-либо пульта из памяти системы или увеличить количество пультов для управления сигнализацией, Вы можете сделать это, используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране включите зажигание.

2. Нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения в течение 6 секунд.
3. Отпустите кнопку после 4 сигналов сирены.
4. Нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления. Отпустите кнопки после сигнала сирены. Код пульта записан в память системы.
5. При необходимости запрограммировать другие пульты управления повторите процедуру п.4 для каждого.
6. Максимальное количество передатчиков, коды которых могут быть занесены в память системы - 4.
7. Если в течение 6 секунд система не получает кодов новых передатчиков, она выходит из режима программирования.

ВНИМАНИЕ! Необходимо запрограммировать, в пределах одного цикла программирования, коды всех передатчиков, которые предполагается использовать, в том числе и уже известных системе, так как, при входе в программирование, коды всех передатчиков удаляются из памяти системы.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

ВНИМАНИЕ! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините '-' клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи установить на лобовом стекле с помощью двусторонней клеящей ленты. Место установки предварительно очистить и обезжирить, в холодное время года прогреть до температуры не ниже 20 0 С. Соединительный кабель проложить за обшивками салона к блоку сигнализации. Для достижения максимальной дальности связи, антенну следует устанавливать как можно выше.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Диапазон рабочих температур	-40:+85С
Максимально допустимый ток	
-цепи блокировки двигателя	30 А
-цепей сигнальных фонарей	10 А
-цепей управления центральным замком	15 А
Датчик удара	пьезоэлектрический
Дальность связи по каналу управления	500 м*
Дальность связи по каналу пейджера	900 м*
Тип модуляции сигнала канала управления	АМ
Тип модуляции сигнала канала пейджера	АМ

*** Дальность связи может изменяться в зависимости от конкретных условий прохождения радиосигнала.**

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ

Чтобы изменить значение программируемых функций:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз.
3. Выключите зажигание. Сирена подаст 6 сигналов, подтверждая вход в программирование.
4. Для выбора функции, значение которой требуется изменить нажимайте кнопку аварийного отключения. Каждое нажатие будет подтверждаться соответствующим количество коротких звуковых сигналов. Каждое пятое нажатие - длинным. Например функции 3 будет соответствовать 3 коротких сигнала, а функции 7 - 1 длинный и 2 коротких.
5. Для выбора значения функции нажмите соответствующую кнопку или комбинацию кнопок пульта управления:

- **К1** - нажмите кнопку 1;
- **К2** - нажмите кнопку 2;
- **К3** - нажмите кнопку 1 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала, сразу после сигнала нажмите кнопку 1 еще раз.

- **K4** - нажмите кнопку 2 и удерживайте ее нажатой до звукового сигнала, сразу после сигнала нажмите кнопку 2 еще раз.
- Соответствующее количество сигналов сирены подтвердит выбор значения функции:

K1 - 1сигнал, **K2** - 2 сигнала, **K3** - 3 сигнала, **K4** - 4 сигнала.

Нажать кнопку, раз	Функция	K1 Заводская установка	K2	K3	K4
1	Время работы двигателя после дистанционного запуска	5 минут	10 минут	15 минут	20 минут
2	Автоматический запуск двигателя при понижении наружной температуры до:	-5°C	-10°C	-20°C	-30°C
3	Продолжительность вращения стартера	0,8 с	1,2 с	1,8 с	3,0 с
4	Продолжительность импульса дополнительного канала №2 (желтый/красный провод)	0,8 сек	10 сек	30 сек	Фиксированный импульс (до повторного нажатия кнопок)
5	Продолжительность импульса дополнительного канала №3 (желтый/голубой провод)	0,8 сек	10 сек	30 сек	Фиксированный импульс (до повторного нажатия кнопок)
6	Режим работы выхода на сирену /длительность звуковых сигналов подтверждения	Непрерывный /100 мсек	Импульсный /20 мсек	Импульсный /15 мсек	Импульсный /10 мсек
7	Режим работы выхода "Зажигание 2" при включении стартера	ВКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
	Постановка на охрану и запирание дверей при дистанционном запуске	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
8	Режим запуска бензинового или дизельного двигателя с контролем потенциального (генератор, датчик масла) или тахометрического сигнала.	Задержка включения стартера 2с (бензиновый двигатель)	Задержка включения стартера 10с (дизель)		
	Режим запуска бензинового или дизельного двигателя с запоминанием оборотов холостого хода (тахометрический сигнал)			Бензиновый двигатель *См. Примечание**	Дизель *См. Примечание**

Нажать кнопку, раз	Функция	K1 Заводская установка	K2	K3	K4
9	Длительность импульса запирания/отпирания	0,8 сек/0,8 сек	3,6 сек/3,6 сек	0,8 сек/двойной	30 сек/0,8 сек
10	Дополнительный канал №3 (см. Шаг 5) /Двушаговое отпирание (желтый/голубой провод)	Дополнительный канал №3	Раздельное отпирание дверей	Дополнительный канал №3	Раздельное отпирание дверей
	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
11	Запирание дверей при включении зажигания	ВЫКЛ	Через 1 секунду	Через 10 секунд	Через 30 секунд
12	Автопостановка	ВЫКЛ	ВКЛ (без запирания дверей)	ВКЛ (с запиранием дверей)	ВЫКЛ
13	Учет задержки салонного света	1 сек	15 сек	30 сек	45 сек
14	Режим работы дополнительного канала №4 (голубой провод)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (20 секунд)	Подсветка салона при снятии с охраны и выключении зажигания (30 секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (20 секунд)	Закрытие стекол при постановке на охрану (30 секунд)
15	Режим отображения температуры	°C	°F	°C	°F
	Режим работы выхода блокировки (черный/белый провод)	Нормально-разомкнутое реле	Нормально-разомкнутое реле	Нормально-замкнутое реле	Нормально-замкнутое реле
16	Режим работы турбо таймера	ВЫКЛ.	1 минута	3 минуты	6 минут

Закончив программирование, включите зажигание или подождите несколько секунд, система выйдет из режима программирования, сообщив об этом 5 вспышками сигнальных фонарей.

Примечание:

Процедура запоминания оборотов холостого хода..

В большинстве случаев система способна зафиксировать успешный запуск двигателя без предварительного программирования оборотов (режимы K1 и K2). Если же это не получается, выполните приведенную ниже процедуру:

1. Выключите все внутренние электропотребители (обогреватели стекол, кондиционер и т.д.).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите кнопку аварийного отключения 9 раз.
4. Выключите зажигание.
5. Светодиод мигнет 9 раз, и Вы услышите 9 звуковых сигналов.
6. Заведите двигатель ключом зажигания.
7. По достижении стабильных оборотов холостого хода, нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения до звукового сигнала.
8. При успешном завершении обучения, Вы услышите 1 звуковой сигнал. Отпустите кнопку.
9. Если Вы услышите 4 звуковых сигнала, повторите процедуру.

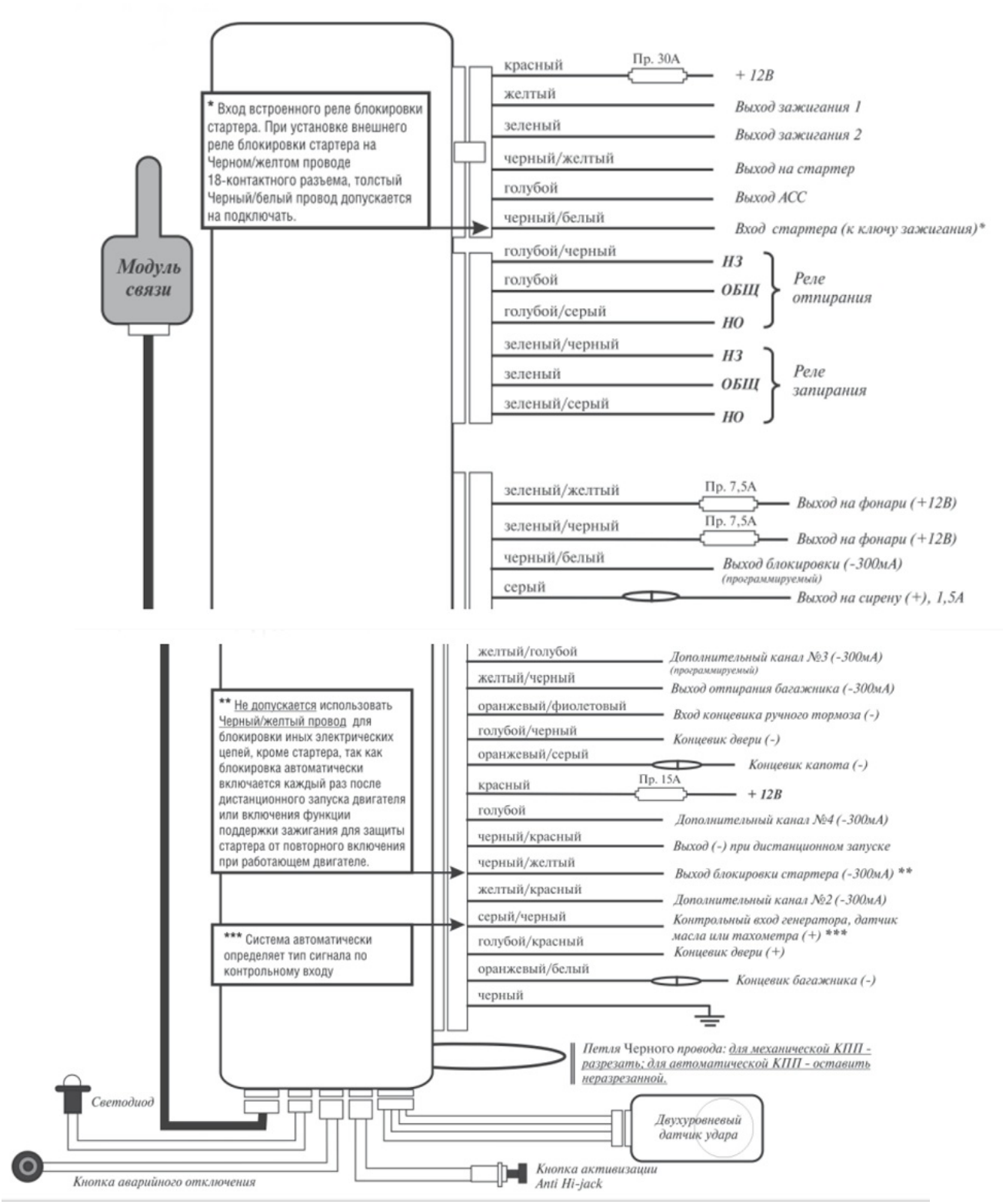
*Обучение проводится один раз, сразу после выбора режима **K3** или **K4** в шаге 8 таблицы программирования.*

Возврат к программируемых функций кзаводским установкам

1. Включите зажигание.

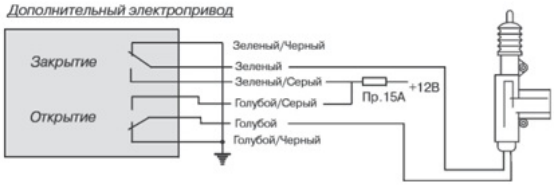
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 10 раз.
3. Выключите зажигание, сирена подаст 10 сигналов.
4. Нажмите кнопку аварийного отключения 1 раз, последует 1 сигнал сирены - система вошла в режим возврата программируемых функций к заводским установкам.
5. Нажмите кнопку 1 пульта управления, последует 1 сигнал сирены и 1 звуковой сигнал пульта - значения всех функций возвращены к заводским установкам (выделенные ячейки таблицы программирования).
6. Для выхода из режима включите зажигание или подождите несколько секунд. 5 вспышек сигнальных фонарей и звуковой сигнал пульта управления, подтвердит, что установки всех функций возвращены к заводским значениям.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ

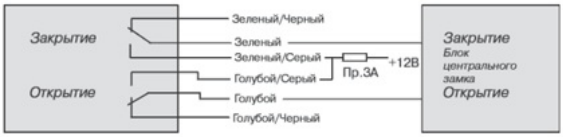


СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

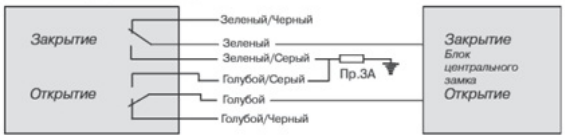
Дополнительный электропривод



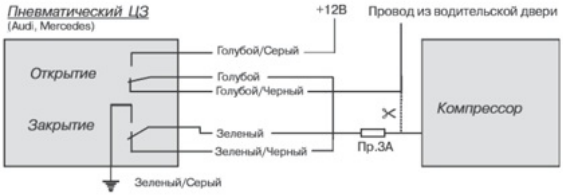
Позитивное управление ЦЗ



Негативное управление ЦЗ



Пневматический ЦЗ
(Audi, Mercedes)



01.03.2012