

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Внимание! Эта часть инструкции предназначена только для профессиональных установщиков.

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания	10...15 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	30 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
Максимальный радиус действия пультов управления	1500 м
	(в городских условиях)
Максимальный радиус действия канала пейджера	2500 м
	(в городских условиях)
Тип модуляции сигнала пейджера	FM
Тип модуляции сигнала управления	FM

Установочное программирование.

Программирование осуществляется при помощи программных перемычек в соответствии с приведенной ниже таблицей. Установку перемычек необходимо произвести до подачи питания на блок сигнализации. В случае изменения установок после подачи питания необходимо переподключить питание.

Перемычка		Функция
JP1	Есть	Бензиновый двигатель
	Нет	Дизельный двигатель
JP2	Есть	Автоматическая коробка передач
	Нет	Механическая коробка передач
JP3	Есть	Турбо таймер выключен
	Нет	Турбо таймер включен
JP4	Есть	Учет задержки салонного света выключен
	Нет	Учет задержки салонного света включен
JP5	Есть	Anti Hi-Jack выключен
	Нет	Anti Hi-Jack включен
JP6	Есть	Двушаговое отпирание выключено
	Нет	Двушаговое отпирание включено
JP7	Есть	Длительность импульса центрального замка 0,5 сек
	Нет	Длительность импульса центрального замка 4 сек
JP8	Есть	Запирание дверей при включении зажигания выключено
	Нет	Запирание дверей при включении зажигания включено
JP9	Есть	Запирание дверей при автопостановке выключено
	Нет	Запирание дверей при автопостановке включено
JP10	Есть	Автопостановка на охрану выключена
	Нет	Автопостановка на охрану включена
JP11	Есть	Контроль запуска двигателя по цепи зажигания включен
	Нет	Контроль запуска двигателя по цепи зажигания выключен

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двузонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

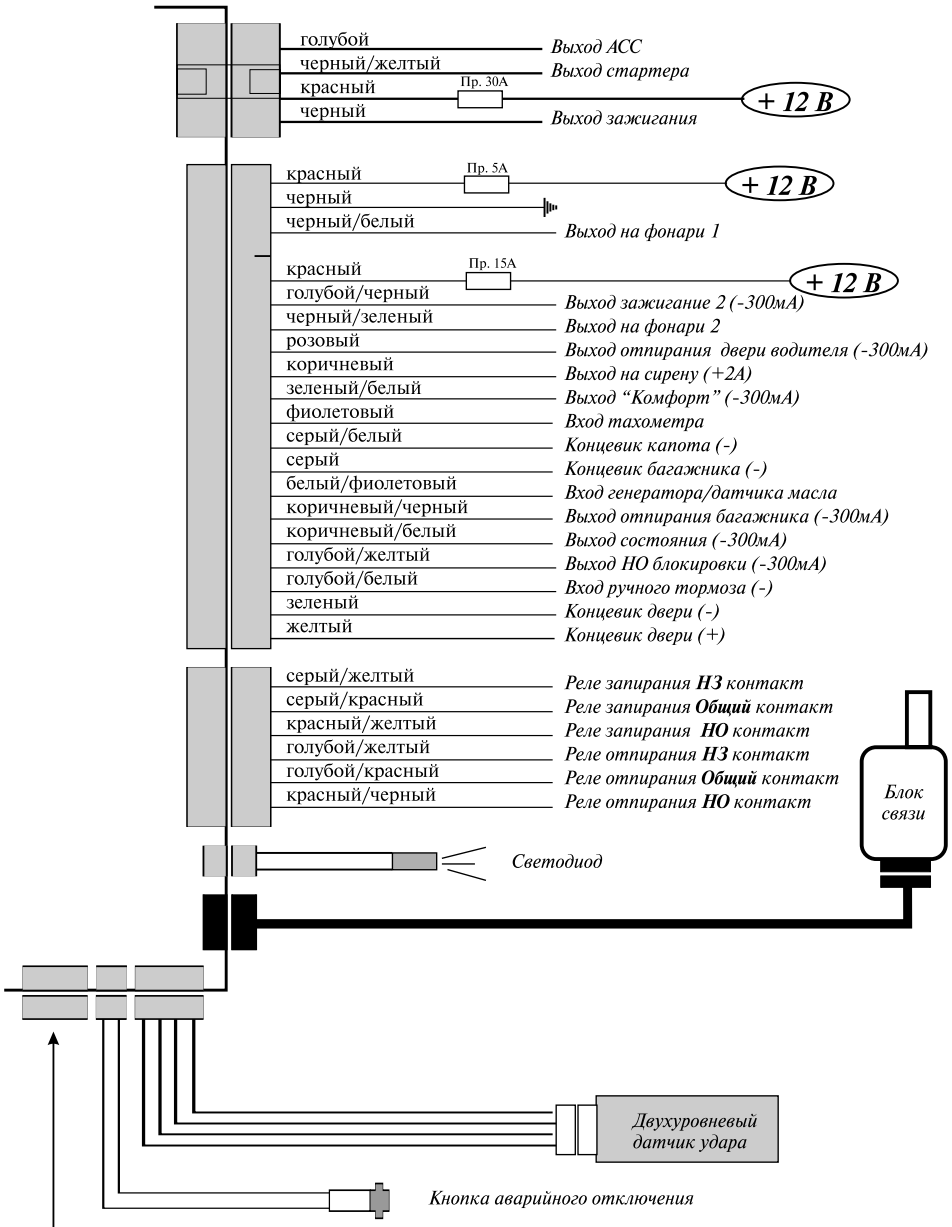
N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя			
1	Выход АСС +12 В	Голубой	Выход включается через 1 минуту после успешного запуска двигателя. <i>Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания.</i>
2	Выход стартера +12 В	Черный/желтый	<i>Подключить к проводу управления реле стартера.</i>
3	Питание системы запуска двигателя	Красный	<i>Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 30А</i>
4	Выход зажигания +12 В	Черный	<i>Подключить к проводу Зажигание в разьеме ключа зажигания.</i>
Основной 20 контактный разъем			
1	Питание блока	Красный	+12 В, Пр. 5А (<i>Подключить к + аккумулятору.</i>)
2	Корпус “-”	Черный	<i>Надежно подключить к кузову автомобиля.</i>
3	Выход на фонари 1	Черный/белый	Внутреннее реле. (<i>Подключить к проводу питания фонарей.</i>)
4	Не используется		
5	Питание фонарей	Красный	+12 В, Пр. 15А (<i>Подключить к + аккумулятору.</i>)
6	Выход Зажигание 2 “-” 300 мА	Голубой/черный	Если конструкция автомобиля предусматривает наличие второго провода зажигания, используйте выход для управления внешним реле подачи питания на второй провод зажигания. Выход также можно использовать для управления устройством временного отключения штатного иммобилайзера автомобиля при дистанционном запуске двигателя.
7	Выход на фонари 2	Черный/зеленый	Внутреннее реле. (<i>Подключить к проводу питания фонарей.</i>)
8	Выход отпирания двери водителя “-” 300 мА	Розовый	<i>Подключить к реле отпирания двери водителя.</i> Включить функцию двушагового отпирания (удалить перемычку JP6)
9	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
10	Выход управления электрическими стеклоподъемниками (“комфорт”) “-” 300 мА	Зеленый/белый	20 секунднй импульс при постановке на охрану. (Подключить обмотке реле управления поднятием стекол).
11	Вход тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя “+”	Фиолетовый	Подключите провод к цепи тахометрического сигнала.
12	Вход концевика капота “-”	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевой выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
13	Вход концевика багажника «-»	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном замыкании концевой выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
14	Вход генератора/датчика масла для контроля запуска двигателя “+”	Белый/фиолетовый	Подключите провод к цепи генератора или лампы давления масла.
15	Выход отпирания багажника “-” 300 мА	Коричневый/черный	<i>Подключить к обмотке внешнего реле управления замком багажника.</i>
16	Выход состояния	Коричневый/белый	“-” 300 мА при включенной охране. <i>Для управления нормально-замкнутым реле блокировки.</i>
17	Выход нормально-разомкнутой блокировки	Голубой/желтый	“-” 300 мА при отключенной охране. <i>Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.</i>
18	Вход ручного тормоза “-”	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза
19	Вход концевика двери “-”	Зеленый	Для включения функции учета задержки салонного света удалить перемычку JP4.
20	Вход концевика двери “+”	Желтый	Для включения функции учета задержки салонного света удалить перемычку JP4.

Разъем управления центральным замком				
11	Запирание НЗ контакт	Серый/желтый	Внутреннее реле	<i>Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствие с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.</i>
12	Запирание ОБЩ контакт	Серый/красный		
13	Запирание НО контакт	Красный/желтый		
14	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	Внутреннее реле	
15	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный		
16	Отпирание НО контакт	Красный/черный		
Прочие подключения				
	Выход светодиода		2-контактный разъем красного цвета	
	Вход модуля связи		4-контактный разъем белого цвета	
	Вход двухуровневого датчика удара		4-контактный разъем белого цвета	
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем голубого цвета	
	Вход датчика вызова (дополнительно)		3-контактный разъем белого цвета	

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
 - двухшаговое снятие с охраны»
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - работа кнопки аварийного отключения;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автопостановка, перепостановка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - Радиус действия брелоков;
 - Блокировка двигателя.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



Разъем для подключения датчика вызова (дополнительно)

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЗ

