



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА PANTERA CL-700

### Инструкция пользователя

#### СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- ◆ Два четырехкнопочных программируемых радиопередатчика (возможность программирования 2 передатчиков)
- ◆ Динамический RF-код с защитой от перехвата
- ◆ Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением / Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Мощная 1-тональная сирена в комплекте
- ◆ Многофункциональный светодиодный индикатор состояния системы (СИД)
- ◆ Программируемый 1-, 2- или 3-значный персональный код отключения системы
- ◆ Сервисный режим / Дистанционный сервисный режим / Предупреждение о включенном сервисном режиме
- ◆ Блокировка стартера внешним реле с программируемым режимом работы
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя (требуется установка дополнительной реле)
- ◆ Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- ◆ Выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля (необходимо дополнительное реле)
- ◆ Возможность управления раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- ◆ Возможность реализации функции "центрального замка"
- ◆ Возможность автоматического включения режима "Турбо"
- ◆ Возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем
- ◆ Дистанционное управление замками дверей во время движения автомобиля
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Функция поиска автомобиля
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Постановка на охрану с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Возможность постановки на охрану без помощи передатчика
- ◆ Возможность постановки на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания
- ◆ Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны/пассивной блокировки двигателя
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ 5 независимых зон охраны

#### ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

- ◆ Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- ◆ Запирание дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов сирены
- ◆ Автоматическая повторная постановка на охрану / Повторная постановка с запираемостью дверей
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 30 или 45 секунд
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Возможность отключения охраны в 2 этапа
- ◆ Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- ◆ Сигналы предупреждения сирены при постановке с задержкой выключения освещения салона
- ◆ Выбираемая длительность импульса запирания дверей: 1 с., 3 с., двойной импульс запирания, двойной импульс отпирания, импульс запирания 10 с или 28 с (режим "Комфорт")
- ◆ Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, таймерный, отпирание всех дверей
- ◆ Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный 30 сек., 1 мин., 3 мин
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

## **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОСИГНАЛИЗАЦИИ**

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в "Инструкции по установке" и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации. Для обеспечения влагозащитности целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.


Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей в режиме Valet и при включенном зажигании		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зон предупреждения датчиков		Нажать и отпустить в любое время после постановки системы на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать и отпустить в любое время после постановки системы на охрану и отключения зон предупреждения
Восстановление работы датчиков системы		Нажать и отпустить в любое время после отключения датчиков
Бесшумная постановка на охрану		Нажать и удерживать в течение 1.5 секунд
Постановка в бесшумный режим охраны	 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка в бесшумный режим охраны	 	Нажать и отпустить кнопку  и в течении 4 секунд нажать и удерживать 1.5 секунды кнопку 
Постановка на охрану с работающим двигателем		Нажать и удерживать в течение 1.5 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet и при включенном зажигании		Нажать и отпустить
Отпирание всех дверей		Нажать и отпустить в любое время после снятия системы с охраны
Бесшумное снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 1.5 секунд
Выход канала 2		Нажать и удерживать в течение 1.5 секунд
Выход канала 3		Нажать и отпустить
Дистанционное включение режима "Паника"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 1.5 секунд при <i>выключенном зажигании</i>
Дистанционное выключение режима "Паника"	 + 	Нажать и отпустить одновременно
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack"	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 1.5 секунд при <i>включенном зажигании</i>
Дистанционное включение/выключение сервисного режима VALET	 + 	Нажать одновременно и удерживать в течение 1.5 секунд при <i>выключенной охране</i>
Отключение режима тревоги	Все кrome 	Нажать и отпустить

**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы.

В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.




## **АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
3. Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель будет заблокирован.
    - Указатели поворота мигнут 1 раз.
    - Сирена подаст 1 сигнал.
  - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
  - Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

**Примечание:** Если сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона одного из датчиков активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходенную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.



**Примечание:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 9 ("Включение режима охраны через 30 или 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 30 или 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала, и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обходен системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обходенная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану. При постановке на охрану с открытым капотом или багажником – 3 предупредительных сигнала сирены и 3 включения указателей поворота будут подаваться всегда вне зависимости от состояния функции №9.

**Примечание:** Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ**

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
  - СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
  - Двигатель будет разблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 2 раза.
  - Сирена подаст 2 сигнала.

**Примечание:** Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана сработала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях" ниже).


- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
  - включится "везливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
  - при первом нажатии кнопки  брелока-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика произойдет отпирание всех дверей.

**Примечание:** Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены» ниже).






## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2)

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 2, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  брелока-передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 1,5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход дополнительного канала системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно отключит датчики системы и триггер капота/багажника на все время, пока крышка багажника будет оставаться открытой, для того чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход дополнительного канала 2 системы может также использоваться как таймерный выход (программируемая функция № 13):

- а. "импульсный" сигнал т.е. активируемый на 1 секунду при нажатии на 1,5 секунды кнопки  передатчика;
- б. "постоянный" сигнал, т.е. активируемый при нажатии на 1,5 секунды кнопки  передатчика и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды;
- с. "таймерный 30-секундный" сигнал, активируемый при нажатии на 1,5 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 1,5 секунды.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала 2 системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будет отключен вход датчика удара, дополнительного датчика и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подает 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

3. Выход дополнительного канала 2 системы также может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция №13) для выполнения дополнительной сервисной функции:

- выход для отпирания дверей в 2 этапа.

Обратите внимание, что в этом случае выход дополнительного канала системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала 2 системы.

## ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3)

1. Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый 3 канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительными устройствами нажмите кнопку  брелока-передатчика.

**Примечание:** Выход канала №3 может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

**Примечание:** Если выход 3-го канала включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно отключит датчики системы и триггер капота/багажника на все время, пока канал активен. Через 3 секунды после того, как канал будет отключен, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

## **РАБОТА С GSM МОДУЛЕМ**

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон. Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

**Примечание:** Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль.

## **ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ**

- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля срабатывает вход режима предупреждения датчика удара, и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открытие любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание.
- При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение всего 30-секундного цикла режима тревоги.

**Примечание:** Если Вы поставили систему на охрану с "бесшумным" режимом срабатывания системы, то в этом случае при срабатывании системы будут только мигать указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если установлено дополнительное реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- Яркий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы - СИД системы будет мигать сериями всплеск через паузу до момента снятия системы с охраны, указывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

## **ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ**

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота мигнут 4 раза. При этом СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа.

**Примечание:** Если основная зона датчика удара или дополнительного датчика или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

- Если СИД мигает 1 раз через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара (ЗОНА 1).
- Если СИД мигает 2 раза через паузу и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открывания капота или багажника (ЗОНА 2).
- Если СИД мигает 3 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой открывания двери автомобиля (ЗОНА 3).
- Если СИД мигает 4 раза через паузу, то срабатывание было вызвано попыткой включения зажигания (ЗОНА 4).
- Если СИД мигает 5 раз через паузу, то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком (ЗОНА 5).
- Если СИД мигает 15 раз через паузу, то срабатывание было вызвано отключением и включением питания системы.

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика СИДом не индицируется. Информация о зонах, вызвавших 2 последних срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны или в режиме иммобилайзера, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

## ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Для включения режима охраны автомобиля тогда, когда включено зажигание и работает двигатель:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку режим охраны с работающим двигателем невозможен при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны *не включится* и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

2. Нажмите и удерживайте кнопку \* брелка-передатчика **в течение 1,5 секунд**.

**Внимание!** Однократное нажатие кнопки брелка-передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также **невозможно** бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем или включение охраны с бесшумным режимом срабатывания.

СИД системы начнет медленно мигать.

Двигатель **не будет** заблокирован.

Сирена подаст один 1 сигнал.

Указатели поворота мигнут 1 раз.

Произойдет запираание дверей (если установлены электроприводы замков).

Система автоматически обойдет входы датчиков и вход зажигания для того, чтобы они не вызвали срабатывания системы при работающем двигателе.

3. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля:

Включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если эта функция подключена).

Двигатель будет немедленно заблокирован.

Система вновь возьмет под охрану входы датчиков и вход цепи зажигания.

4. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.

5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку брелка-передатчика.

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядилась батарейка передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

**Внимание!** Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь и включите зажигание.

2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.

Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.

3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану, быстро дважды включить и выключив зажигание (сирена при этом подает подтверждающий сигнал).

4. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, произойдет следующее:


- СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Сирена подает 1 сигнал.
- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

### **ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ**


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика для постановки системы на охрану.


- СИД системы начнет медленно мигать.
- Двигатель будет заблокирован.
- Сирена подает 1 сигнал.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

3. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика ещё раз. Зона предупреждения датчиков будет отключена до следующей постановки системы на охрану.

- Указатели поворота мигнут еще 2 раза.

4. Для отключения также и основной зоны датчиков нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика еще раз. Основная зона датчиков будет также отключена до следующей постановки системы на охрану.

- Указатели поворота мигнут еще 3 раза.

5. Для возврата в режим охраны с работающими датчиками нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика еще раз. Датчики будут включены.


- Сирена подает 1 сигнал.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.

**Примечание:** Отключение основной зоны датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от открывания двери, капота, багажника или при попытке включения зажигания.

### **БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ**

Для постановки на охрану:

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2. Нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопку  брелока-передатчика.


- СИД системы начнет медленно мигать.
- Двигатель будет заблокирован.
- Указатели поворота мигнут 1 раз.

**Примечание:** Если сирена подает 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или активна основная зона одного из датчиков, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обходную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.



Для снятия с охраны:



1. Нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопку  брелока-передатчика.
  - СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану
  - Двигатель будет разблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 2 раза.

**Примечание:** Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана сработала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях" ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).



### **«БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ**

Вы также можете использовать специальный режим охраны с "бесшумным" режимом срабатывания. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги



1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
3. В течение 4-х секунд нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика.
  - СИД системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 4 раза.
  - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
4. При срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
5. "Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

### **ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ "ПАНИКА"**

Для включения режима "Паника":

1. При **выключенном зажигании** нажмите одновременно кнопки  и  передатчика и удерживайте их в течение 1,5 секунд. Немедленно включится сирена системы.

Для выключения режима "Паника":

2. Нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена перестанет работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

### **ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK**

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. Данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию автовладельца перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.

#### **Включение режима Anti-HiJack:**

Нажмите и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика **при включенном зажигании**. Подтверждением активизации режима Anti-HiJack будет короткий сигнал sireны и включение СИДа системы на 5 секунд.

**Этап 1:** Через 53 секунды\*\*\* после включения функции Anti-HiJack в течение 7 секунд будут звучать короткие предупредительные сигналы sireны.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится (система даже может быть поставлена на охрану), но немедленно будет продолжен как только зажигание будет вновь включено.

Таким образом, данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока-передатчика системы будет уже невозможно.

**Этап 2:** Через 60 секунд после включения функции Anti-HiJack начнет работать сирена и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в это время зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит блокировку стартера и дополнительных цепей блокировки двигателя (если установлены дополнительные реле).

**Примечание:** Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с постоянным включением sireны будет постепенно принудительно заглушен двигатель. В течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания будет заблокирована.

#### **Отключение режима Anti-HiJack:**

После включения режима Anti-HiJack он уже не может быть отключен с помощью передатчика, несмотря на то, что Вы, тем не менее, сможете ставить систему на охрану с помощью передатчика при выключенном зажигании.

- Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 2 (т.е. до момента включения sireны и указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном зажигании.
- Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота необходимо будет выключить и вновь включить зажигание, и ввести Ваш персональный код.

**Примечание:** После отключения режима Anti-HiJack система начнет 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.

**Внимание!** Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.



**Внимание!** Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

#### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK**

Данная система позволяет Вам кроме включения функции Anti-HiJack с помощью передатчика использовать вариант её автоматического включения при каждом включении зажигания или запираемом двери при включенном зажигании (программируемая функция № 7). Обратитесь к руководству или к инструкции по установке за детальным описанием. Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения системой.

**Примечание:** Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. раздел «Дистанционное включение режима Anti-HiJack».

#### **ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»**

Для включения функции «Поиска автомобиля» нажмите одновременно и отпустите кнопки  и  брелока-передатчика. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота минут 10 раз.

**Примечание:** Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

## **СЕРВИСНЫЙ РЕЖИМ**

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим "Valet" (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника" и замками дверей.

### **Для включения сервисного режима Valet:**

1. Сядьте в машину включите и выключите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 10-ти секунд нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопочный переключатель Valet.
  - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
  - СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

### **Для выключения сервисного режима Valet:**

1. Включите и выключите зажигание.
  - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
2. В течение 10-ти секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз.
  - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
  - СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

**Примечание:** Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

Помимо этого, в любой момент времени, Вы можете включать и выключать сервисный режим дистанционно при помощи брелока-передатчика.

Для включения:

Нажмите одновременно и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика.

- Сирена подаст 1 короткий сигнал.
- СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Для выключения:

Нажмите одновременно и удерживайте в течении 1,5 секунд кнопки  и  брелока-передатчика.

- Сирена подаст 2 коротких сигнала.
- СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

## **АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА**

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика. Кроме того, процедура аварийного отключения системы используется для отключения режима Anti-HiJack.

Для отключения системы:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
  - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутреннее освещение (если данная функция подключена).
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное первой цифре Вашего персонального кода.
4. Выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаги 5-10.

5. Включите зажигание.
6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное второй цифре Вашего персонального кода.

7. Выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из двух цифр – пропустите шаги 8-10

8. Включите зажигание.

9. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное третьей цифре Вашего персонального кода.

10. Выключите зажигание.

Если был введен правильный персональный код, то:

- Режим тревоги отключится.
- СИД системы начнет мигать сериями по 3 вспышки до включения зажигания.
- Сирена подаст 4 коротких сигнала.
- Указатели поворота включатся 4 раза.
- Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

**Примечание:** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

**Внимание!** Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора персонального кода отключения системы.

### **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ**

Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Снимите систему с охраны.

2. Включите зажигание.

3. В течение 10 секунд после включения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

- При каждом нажатии кнопочного выключателя Valet будет включаться СИД.
- Сирена подаст 1 короткий сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.

4. В течение 15 секунд после сигнала сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз равное первой цифре Вашего нового персонального кода.

- При каждом нажатии кнопочного выключателя Valet будет включаться СИД.

5. Нажмите кнопку  брелока-передатчика.

- Сирена подаст 1 сигнал, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 6 – 9 и не производите никаких действий в течении 15 секунд или выключите зажигание.

6. В течение 15 секунд после сигнала сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз равное второй цифре Вашего нового персонального кода.

- При каждом нажатии кнопочного выключателя Valet будет включаться СИД.

7. Нажмите кнопку  брелока-передатчика.

- Сирена подаст 2 сигнала, подтверждая ввод второй цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из двух цифр, то пропустите шаги 8 - 9 и не производите никаких действий в течении 15 секунд или выключите зажигание.

8. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз равное третьей цифре Вашего нового персонального кода.

- При каждом нажатии кнопочного выключателя Valet будет включаться СИД.

9. Нажмите кнопку  брелока-передатчика.

- Сирена подаст 3 сигнала, подтверждая ввод третьей цифры нового кода и выход из режима программирования.
- Указатели поворотов включатся 3 раза, подтверждая выход из режима программирования.

**Внимание!** **ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!**

## **ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ**

**Внимание!** Данная функция является программируемой (функция № 1) и может быть включена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану система также запирала двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
  - Как только будет закрыта последняя дверь, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
  - Сирена подаст 1 короткий предупредительный сигнал.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет часто мигать, а сирена подаст 1 короткий предупредительный сигнал. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
  - СИД системы начнет мигать медленно.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 1 раз.
  - Сирена подаст 1 сигнал.


**Примечание:** Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны одного из датчиков, СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек через паузу.


- Если функция № 1 запрограммирована необходимым образом - произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).


## **ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим пассивной блокировки двигателя (функция № 1). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков.

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
  - Как только будет выключено зажигание, СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед блокировкой двигателя.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
  - СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем при обычном режиме охраны.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков.

**Примечание:** При включенном режиме иммобилайзера Вы в любой момент можете включить режим полной охраны, нажав и отпустив кнопку  брелока-передатчика.

4. Для **отключения** режима иммобилайзера нажмите кнопку  брелока-передатчика.
  - СИД системы погаснет.
  - Двигатель будет разблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 2 раза.
5. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
  - Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена. Нажав любую кнопку передатчика, Вы отключите сигналы предупреждения или режим тревоги, но двигатель останется заблокированным.
  - Если зажигание будет выключено – режим тревоги выключится через 30 секунд и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).

- Если зажигание останется включенным, режим тревоги продолжится на все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- 6. Для **отключения** режима иммобилайзера **при срабатывании** от включения зажигания нажмите и отпустите любую кнопку брелока-передатчика для отключения тревоги либо предупредительных сигналов sireны. Затем нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика еще раз.
  - СИД системы погаснет.
  - Двигатель будет разблокирован.
  - Указатели поворота мигнут 2 раза.
- 7. В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью переключателя Valet или с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

#### **БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Если включена функция пассивной постановки на охрану или функция пассивной блокировки двигателя (функция № 1), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд быстро включите и выключите зажигание ещё раз.
3. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

#### **АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**

1. После снятия системы с охраны с помощью передатчика:
  - СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
  - Открывание любой из дверей автомобиля **отменит** отсчет (открывание капота или багажника только **простоановит** отсчет, который продолжится после закрывания капота и багажника).
2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались и не было включено зажигание, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:
  - СИД системы начнет мигать медленно.
  - Двигатель будет заблокирован.
  - Сирена подаст 1 сигнал.
  - Указатели поворота мигнут 1 раз.


**Примечание:** Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны одного из датчиков.

- Если установлены электроприводы замков - произойдет запираение дверей автомобиля.

## **РЕЖИМ «ТУРБО»**

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут. Для реализации данной функции должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки. обратитесь к установщику или к инструкции по установке для уточнения деталей.


Для включения режима «ТУРБО»:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика **в течение 1,5 секунд**.
  - СИД системы начнет медленно мигать.
  - Двигатель **не будет** заблокирован.
  - Сирена подаст один 1 сигнал.
  - Указатели поворота мигнут 1 раз.
  - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
  - Система автоматически обойдет входы датчиков и вход зажигания для того, чтобы они не вызвали срабатывания системы при работающем двигателе.
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



**Примечание:** Заводская установка длительности работы режима «турбо» – 1 минута.

## **СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА**

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

2. Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.
  - СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
  - Указатели поворота мигнут 2 раза.
  - Сирена подаст 2 сигнала.

**Примечание:** Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях» ниже).

- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
  - Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
    - включится «вежливая подсветка» салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)
    - при первом нажатии кнопки  брелока-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика произойдет отпирание всех дверей.
3. Введите персональный код, как описано в разделе «АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ».
    - Двигатель будет разблокирован.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

### **ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ**

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным конечным выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний (функция № 5), которая работает следующим образом:

- Если зона предупреждения датчика удара или дополнительного датчика сработала 10 раз в течение 30 минут, то эта зона датчика будет отключена на 1 час.
- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или дополнительного датчика, а также от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Работоспособность отключенного системой датчика или триггера восстановится до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания;
  - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.

**Внимание!** Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и на вход зажигания и, таким образом, количество срабатываний данных зон охраны не может быть ограничено.

- Если один из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

### **ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ**

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить. Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 2).

**Примечание:** Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ**

Если установлены электроприводы замков и включены программируемые функции № 3 и № 4 системы:

- Система автоматически будет запирать двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

### **ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»**

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, то **при выключенном режиме охраны** система сможет также выполнять функции центрального замка.

- При ручном запирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются;
- При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.




## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

В память системы может быть запрограммировано всего 2 передатчика. При попытке запрограммировать 3-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 4-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

**Внимание!** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 3 коротких сигнала сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Нажмите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, а затем снова начнет мигать.
4. Для программирования второго брелока передатчика повторите вышеописанную операцию.

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

## **ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ**

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батареек:

1. Отверните винты, аккуратно подденьте и разъедините половинки корпуса передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Соедините половинки корпуса обратно и заверните винты.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

## **ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ**

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации, антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 5 лет.

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

## **ГАРАНТИИ ПОСТАВЩИКА**

Автосигнализация PANTERA CL-700 соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

**Импортер в России:** ООО "Технопром"

**Юридический адрес импортера:** 197183, РФ, Санкт-Петербург, Липовая аллея, д. 9, лит. А, пом. 17-Н

**ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)**

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (КАПОТ, БАГАЖНИК) ИЛИ ЭТА ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА ИЛИ ОТКРЫТА
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ) ИЛИ ЭТА ЦЕПЬ НЕИСПРАВНА ИЛИ ОТКРЫТА
4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ)
5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК)
15 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СИСТЕМА СРАБОТАЛА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

**ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЬ**

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-HIJACK
1 ДЛИННЫЙ СИГНАЛ	ФУНКЦИЯ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК, ИЛИ АКТИВНА ОСНОВНАЯ ЗОНА ДАТЧИКА УДАРА ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН / СИСТЕМА СРАБОТЫВАЛА ЗА ВАШЕ ОТСУТСТВИЕ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБОТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
3 КОРОТКИХ СИГНАЛА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕВОЗМОЖНО (ОТКРЫТА ОДНА ИЗ ДВЕРЕЙ; КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК)
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

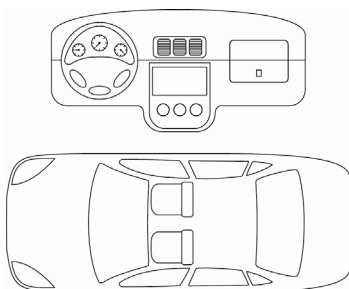
## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПРИ СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ЗОНА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДАТЧИКОВ ОТКЛЮЧЕНА
3 ВСПЫШКИ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК, ИЛИ АКТИВНА ОСНОВНАЯ ЗОНА ДАТЧИКА УДАРА ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
3 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ОБЕ ЗОНЫ ДАТЧИКОВ ОТКЛЮЧЕНЫ
4 ВСПЫШКИ ПРИ СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН / СИСТЕМА СРАБАТЫВАЛА ЗА ВАШЕ ОТСУТСТВИЕ
4 ВСПЫШКИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ	ВКЛЮЧЕН "БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ ОХРАНЫ
10 ВСПЫШЕК	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль \_\_\_\_\_  
Дата установки \_\_\_\_\_  
Фирма-установщик \_\_\_\_\_

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	