

Содержание

Глава 1. Управление системой	4
ВНИМАНИЕ!	4
БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ	4
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	6
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	7
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ	8
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА	9
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ	9
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ	10
ТРЕВОГА	10
ПАНИКА	11
ПОИСК АВТОМОБИЛЯ	11
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ	11
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ	11
ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ	11
ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)	12
ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ	12
ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)	13
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	13
ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ	15
Глава 2. Функции запуска двигателя	16
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	16
"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (для автомобилей с ручной трансмиссией)	16
ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ	18
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ	18
ДЛЯ ЗАМЕТОК	19
Глава 3. Настройка системы и программирование функций	20
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	20
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.	20
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.	20
Изменение персонального кода	21
НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.	22
ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1.	23
ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 2 И ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ.	23
Контроль работы двигателя	24
Режим тестирования датчиков	25
ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ	26
ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ	26
ДЛЯ ЗАМЕТОК	26

Глава 1. Управление системой

ВНИМАНИЕ!

Система снабжена функцией автоматического запуска двигателя, поэтому во избежание несчастных случаев и материального ущерба необходимо предпринимать следующие меры безопасности:

- ✎ Когда покидаете автомобиль, пользуйтесь ручным тормозом, закрывайте окна и двери.
- ✎ Храните брелок в недоступных для детей местах.
- ✎ Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
- ✎ Предупреждайте обслуживающий персонал, что двигатель может быть запущен автоматически.
- ✎ Не запускайте двигатель в закрытых непрветриваемых помещениях или в гараже.
- ✎ В случае неисправности изделия, выньте предохранитель (3А) из провода питания центрального блока до устранения неисправности.
- ✎ Некоторые территории имеют постановление, запрещающие оставлять автомобили с работающим двигателем на общественных улицах.
- ✎ Для автомобилей с неавтоматической (ручной) трансмиссией: не оставляйте автомобиль на крутых склонах, если собираетесь пользоваться автоматическим запуском двигателя.

Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце!

БРЕЛКИ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок). Формирование команд управления осуществляется кратковременным (~0,5 сек.), длительным (> 3 сек.), последовательным или одновременным нажатием нескольких кнопок брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Код, генерируемый при нажатии кнопки, меняется при каждом нажатии и не повторяется в течение всего срока эксплуатации, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка гарантирует невозможность замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем используется для управления системой и для приема сообщений, передаваемых системой (список пиктограмм дисплея приведен в разделе "ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ"). Дальность управления системой может составлять до 1000 метров (до 600 метров в городских условиях). Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, может составлять до 1500 метров (до 900 метров в городских условиях). Все процессы, связанные с работой системы, отображаются на дисплее брелка в виде надписей и пиктограмм.

Брелок без дисплея предназначен для использования в качестве резервного. Он не может принимать сигналы от системы, и предназначен только для выполнения основных функций управления. Дальность действия брелка без дисплея в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.



SET



В таблице 1.1 приведены функции, доступные для обоих брелков, а в таблице 1.2 – только для брелка с дисплеем. Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ "+" – одновременное.

Таблица 1.1. Функции кнопок (для обоих брелков)



































Кнопки	Функции	Примечание
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
 - 	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение «малошумного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек.
 - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 -  - 	Включение режима охраны с отключением доп. датчика и датчика удара	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
 - 	Включение тихого режима охраны	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля	При включенном режиме охраны
 (> 3 сек.)	«Паника»	Нажать и удерживать более 3-х сек.
 + 	Бесшумное включение и выключение режима охраны	Кратковременно нажать обе кнопки при выключенном зажигании
 +  (3 сек.)	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking)	Нажать обе кнопки и удерживать 3 сек. при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
 - 	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х секунд
 - 	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
 -  - 	Включение и выключение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х секунд
* - *	Дистанционный запуск / останов двигателя	Нажать дважды в течение 3-х секунд
 (3 сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать в течение 3-х сек.
 + 	Доп. канал №4	Нажать одновременно обе кнопки
 + 	Доп. канал №5	Нажать одновременно обе кнопки
 + *	Доп. канал №6	Нажать одновременно обе кнопки
 + *	Доп. канал №7	Нажать одновременно обе кнопки
II	Переключение в режим управления вторым автомобилем	Для брелка без обратной связи

Таблица 1.2. Специальные функции кнопок брелка с дисплеем

Кнопки	Функции	Примечание
SET	Включение подсветки кнопок	Кратковременно нажать
SET (2 сек.)	Включение подсветки дисплея	Нажать и удерживать 2-х сек.
SET - SET - 	Запрос состояния автомобиля	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - 	Запрос отчета о тревогах	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - SET - SET	Стирание напоминания о тревоге	Нажать трижды в течение 3-х сек.
SET -  (2 сек.)	Блокировка/разблокировка кнопок брелка	Нажать последовательно и удерживать.
SET -  (2 сек.)	Сигналы брелка: звук / вибро / звук+вибро	Нажать последовательно и удерживать.
SET - * (2 сек.)	Выключение/включение звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка	Нажать последовательно и удерживать.
SET - 	Включение / выключение датчика вызова водителя	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - 	Контроль температуры	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET - ( + ) (2 сек.)	Включение / выключение режима управления вторым автомобилем	Нажать последовательно и удерживать.
SET (3 сек.)	Установка часов, будильника, таймера обратного отсчета (парковки) и назначенного времени запуска двигателя	Нажать и удерживать 3-х сек.
SET (5 сек.)	Энергосберегающий режим	Нажать и удерживать 5-х сек.

Более подробное описание функций брелка с дисплеем см. в главе "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ"

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы и переход из одного состояния в другое определяются по вспышкам светодиодного индикатора, световым сигналам автомобиля, сигналам сирены и другим признакам, приведенным ниже в таблицах 1.3, 1.4 и 1.5.

Таблица 1.3. Состояние системы

Режим	Звуковые сигналы	Световые сигналы	Индикатор состояния	Замки дверей	Блокировка	Салонное освещение
Охрана включена	1 или 3**	1	медленно мигает	закрыты	включена	-
Охрана выключена	2 или 4***	2 или 3***	см. табл. 1.4	открыты	выключена	горит 30 сек
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	-	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	мигает	-	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает* не мигает	управляются брелком	включена* выключена	мигает
Защита от ограбления	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает
Поиск автомобиля	6	12	нет	закрыты* открыты	включена* выключена	нет

* Если режим охраны включен.

** Если не закрыта дверь, капот или багажник.

*** Если срабатывала тревога.

Таблица 1.4. Светодиодный индикатор

Светодиодный индикатор	Состояние системы
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает очень медленно	Режим пониженного потребления (более 24 ч. в режиме охраны)
Мигает	Режим пассивной блокировки (иммобилизатор) включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится непрерывно	Служебный режим
Погасания	5-минутная блокировка при неверно введенном коде
Одна вспышка – пауза	Сообщение о тревоге – датчик капота (зона 1)
Две вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик багажника (зона 2)
Три вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчики дверей (зона 3)
Четыре вспышки – пауза	Сообщение о тревоге – датчик удара (зона 4)
Пять вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – цепь зажигания (зона 5)
Шесть вспышек – пауза	Сообщение о тревоге – дополнительный датчик (зона 6)


Таблица 1.5. Звуковые сигналы

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение об открытой зоне при включении охраны
4	Сообщение о тревоге при выключении охраны
6	Поиск автомобиля

Таблица 1.6. Световые сигналы



Количество вспышек	Состояние системы
1	Включение режима охраны
2	Выключение режима охраны
3	Сообщение о тревоге при выключении охраны
12	Поиск автомобиля
Постоянно	Автоматический запуск и прогрев двигателя




ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ


Стандартное включение режима охраны. Выключите зажигание, закройте все двери. Нажмите кнопку  брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты (при условии, что система подключена к приводам замков). На дисплее брелка с 2-х сторонней связью (независимо от того, каким брелком включен режим охраны) появится надпись **ARM**. Если запрограммировано (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №3), то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы.


Охрана включена





Бесшумное включение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Тихий режим охраны. Нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 сек. нажмите кнопку . В этом режиме при срабатывании тревоги звуковых сигналов не последует, в правом верхнем углу будет отображаться пиктограмма . Данный режим действует на один цикл охраны.

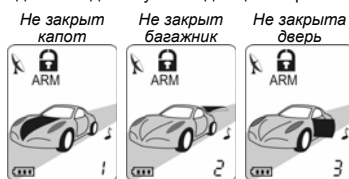
Малошумный режим охраны. Не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Система ответит длинным сигналом сирены. Время тревоги при срабатывании датчика удара и дополнительного датчика будет сокращено до 15 сек. Данный режим действует на один цикл охраны.

Отключение датчика удара и дополнительного датчика. Для отключения датчика удара: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Система ответит коротким сигналом сирены, датчик удара будет отключен.

Для отключения дополнительного датчика: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку . Дополнительный датчик будет отключен, система ответит коротким сигналом сирены.

Для одновременного отключения датчика удара и дополнительного датчика: не позже, чем через 3 сек. после включения охраны нажмите кнопку  дважды. Отключение датчиков будет подтверждено длинным сигналом сирены. Отключение датчиков действует на один цикл охраны.


Если при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, то это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны, и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 1, Функция №4. *). Открытая зона будет отображена на дисплее брелка.



Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник – закройте их, и система автоматически включит их в охрану. Для стирания напоминания с дисплея брелка нажмите кнопку **SET** три раза.



Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

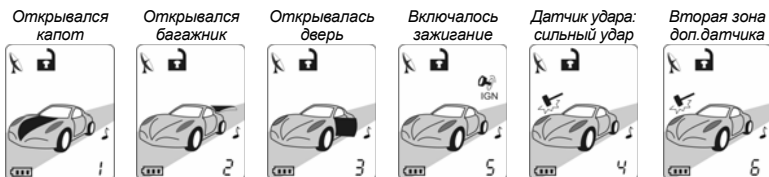
Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку  брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Также, если сделаны необходимые подключения, замки дверей будут открыты, салонное освещение выключится и будет гореть в течение 30 сек. или до включения зажигания. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, с дисплея брелка с 2-х сторонней связью пропадет надпись **ARM**. Если запрограммировано (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №3), то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.

Охрана выключена




Бесшумное выключение режима охраны. Нажмите одновременно кнопки  и  брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.




Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы (см. "Таблица 1.4. Светодиодный индикатор") или по пиктограммам брелка с дисплеем:



Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания. Для очистки дисплея брелка от пиктограмм нажмите 3 раза кнопку **SET**.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для того чтобы открыть замки остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения режима охраны нажмите кнопку  брелка ещё раз.

Автовозврат в режим охраны. По умолчанию (если эта функция не отключена - См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №3), если в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот, багажник и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает (либо, если были срабатывания тревоги, показывает причину – см. Таблицу 1.4). Для отмены автовозврата в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в

течение 3-х сек. кнопку  брелка. Прозвучит короткий сигнал сирены, мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок  или .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В случае утери или неработоспособности брелка режим охраны может быть выключен с помощью служебной кнопки (с применением персонального кода или без него – в зависимости от запрограммированного варианта – см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", функция №5).

Выключение режима охраны, если код не запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. В течение 10 сек нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Выключение режима охраны, если код запрограммирован:

1. Откройте дверь (включится тревога).
2. Включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре кода.
4. Выключите зажигание.
5. Если Ваш персональный код состоит из 1 цифры, режим охраны выключится. Если код состоит из 2 цифр, перейдите к п.6.
6. Снова включите зажигание.
7. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее второй цифре кода.
8. Выключите зажигание, режим охраны выключится.

⚠ Ограничения при вводе персонального кода:

1. Ввод кода начните не позже чем через 5 сек. после включения зажигания.
2. Каждая цифра кода должна вводиться не дольше 15 сек.
3. Общее время отключения режимы охраны кодом не должно превышать 60 сек.




При нарушении любого условия или при ошибке ввода система считает введенный код неверным. После трех ошибок подряд система блокирует ввод кода на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ


Система может автоматически включать режим охраны или пассивную блокировку, если запрограммирован соответствующий режим (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", функция №2):

- А. Автоматическое включение режима охраны отключено.** Управление системой осуществляется вручную (вариант по умолчанию).
- Б. Автоматическое включение режима охраны без запираения замков.** Для включения режима охраны:
 1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 2. Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
 3. Через 30 сек. после закрывания последней двери, система автоматически включит режим охраны. Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны.

Открытие дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.




Для отмены автоматического включения режима охраны в указанные 30 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

- В. Автоматическое включение режима охраны с запираем замков.** Режим аналогичен п.Б., но в этом случае включение режима охраны сопровождается также запираем замков дверей.

Г. Пассивная блокировка (иммобилайзер). Если выбрана эта функция, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60 сек. светодиодный индикатор мигает быстро, после включения блокировки мигает короткими вспышками. Дисплей брелка показывает надпись **IMM**. В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания. Для отключения режима пассивной блокировки кнопку 


Пассивная блокировка



Для отмены автоматического включения пассивной блокировки в указанные 60 сек. нажмите кнопку  дважды в течение 3-х сек. Прозвучит один сигнал sireны. Светодиодный индикатор будет светиться непрерывно. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия одной из кнопок:  или .

Одновременно может быть выбран только один из описанных выше режимов.

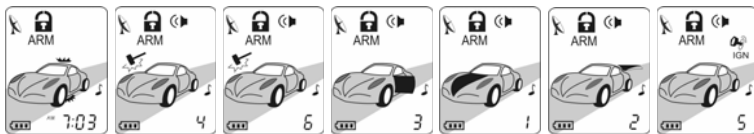
ОХРАНА ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3-х сек. кнопку  брелка. Система ответит двумя звуковыми сигналами и включит режим охраны. При открытии дверей, капота или багажника включится тревога, двигатель будет заблокирован. После поездки, перед тем как покинуть автомобиль, выключите режим охраны брелком.


ТРЕВОГА

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами sireны или сигналом тревоги, во время которой звучит sireна, мигают световые сигналы и салонное освещение. Кроме того, брелок с дисплеем (при условии нахождения в зоне действия системы) информирует звуковым и/или вибро-сигналом и соответствующей пиктограммой. Возможны следующие сигналы системы (описывается стандартный режим охраны):

- Звучат три предупредительных сигнала sireны, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову, или сработала предупредительная зона дополнительного датчика.
- Следует один 30-секундный цикл тревоги, если зафиксирован сильный удар (зона 4) или сработала вторая зона дополнительного датчика (6), была открыта, а потом закрыта любая из дверей (3), капот (1) или багажник (2), или было включено, а затем выключено зажигание (5).
- Следуют 6 последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание.









Для выключения тревоги брелком без дисплея нажмите кнопку .

Для выключения тревоги брелком с дисплеем сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку  для выключения тревоги. Автомобиль останется в режиме охраны.

Защита от ложных тревог. Система имеет алгоритм, позволяющий защититься от ложных срабатываний тревоги. При последовательном 5-ти кратном срабатывании датчика удара (доп. датчика) или 10-кратном срабатывании предупредительной зоны датчика удара (доп. датчика) система исключает этот датчик из охраны **на один час** до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны. При последовательном 6-ти кратном срабатывании зоны двери/капота/багажника/зажигания система исключает соответствующий датчик из охраны **неограниченное время** до срабатывания другой зоны или до следующего цикла охраны.

ПАНИКА


Функция "паника" – это включаемый брелком сигнал тревоги. Может использоваться для отпугивания потенциальных злоумышленников.

Для включения и выключения "паники" нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку  брелка. Выключение "паники" происходит также немедленно при нажатии на кнопку  или  брелка. Во время "паники" кнопки  и  управляют запираем и отпираем замков дверей. Кроме того, нажатие кнопки  выключает режим охраны и позволяет завести двигатель.



В зависимости от программной установки (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №7), "паника" может быть включена либо только при выключенном зажигании, либо как при включенном, так и при выключенном зажигании, и может длиться либо 30 сек., либо неограниченно долго, либо может быть запрещена вовсе.


ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция "Поиск автомобиля" поможет найти автомобиль в неосвещенном месте или на стоянке. В режиме охраны (не ранее 3 сек. после включения режима охраны) нажмите кнопку  брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим предназначен для временного отключения охранных функций системы, например, для передачи автомобиля на техническое обслуживание. В служебном режиме также не доступны функции запуска двигателя, но сохраняется управление замками дверей, открывание багажника и управление дополнительными каналами, функции "паника", "поиск автомобиля", "вызов водителя" и некоторые другие функции.

Включение и выключение служебного режима может осуществляться двумя способами:

- **служебной кнопкой:** включите зажигание, затем не позднее, чем через 10 сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится (при включении служебного режима) или не погаснет (при выключении).
- **брелком:** нажмите кнопку  брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении – два.

О включенном служебном режиме свидетельствуют непрерывное свечение светодиодного индикатора и пиктограмма **ZZ** на дисплее брелка.

Если в течение 60 минут зажигание не включалось, система перейдет в режим пониженного потребления, светодиод погаснет. Система будет находиться в таком состоянии до включения и последующего выключения зажигания.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности и безопасности пассажиров во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания, а также отпирать двери при выключении зажигания. Наличие функции автоматического запирания и отпирания дверей программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функция №2).

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА И УПРАВЛЕНИЕ ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

В системе предусмотрен специальный выход для дистанционного открывания багажника, а также несколько дополнительных программируемых каналов для управления подключаемым к системе оборудованием. Режимы работы программируемых каналов выбираются установщиком системы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3", Функции 6-9):

- **"Ручной таймер":** выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок (для брелка с дисплеем время ограничено 12 секундами).
- **"Защелка":** выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок.
- **"Защелка со сбросом":** выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопок, либо до момента включения зажигания ключом.

Служебный режим,
двери закрыты



- **"Автоматический таймер"**: выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.

Комбинации кнопок для управления каналами и соответствующие пиктограммы приведены ниже:

Отпирание багажника: 🔑	Дополнительный канал №4: 🔑 + 🚗	*Дополнительный канал №5: 🔑 + 🚗	**Дополнительный канал №6: 🚗 + *	Дополнительный канал №7: 🔑 + *
(удерживать > 2 сек.) 				
Ц3	Ц4	Ц5	Ц6	Ц7

*Дополнительный канал №5 может быть также запрограммирован как функция "Обогрев" при запуске двигателя. В этом случае ручное управление каналом не доступно.

**Дополнительный канал №6 может быть также запрограммирован как функция "Комфорт" (автоматическое поднятие стекол при включении охраны). В этом случае ручное управление каналом не доступно.

ТУРБОТАЙМЕР (для двигателей с турбо наддувом)

Система может работать в режиме турботаймера, позволяющем поддерживать двигатель работающим некоторое время после выключения зажигания. Это необходимо для охлаждения турбины двигателя с турбо-наддувом, если двигатель перед выключением зажигания работал на высоких оборотах. Режим работы этой функции программируется (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2", Функции №6 и №7).

Для активизации функции выполните следующее:

1. Перед выключением двигателя (при условии, что зажигание было включено не менее 15 сек.) поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), убедитесь, что педаль тормоза отпущена. Если в автомобиле установлен тумблер разрешения запуска, включите его.
2. Если запрограммирован режим "включается автоматически", то турбо-таймер активизируется автоматически. Если выбран режим "включается вручную", нажмите служебную кнопку.
3. Выключите зажигание и выньте ключ. Двигатель продолжит работать запрограммированное время (3, 5 или 10 мин).
4. Выйдите из машины и включите режим охраны. Для досрочного останова двигателя дважды нажмите кнопку * брелка.

Турбо-таймер работает



ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Эта функция полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом оставить двигатель и аксессуары работающими.

1. Поставьте автомобиль на ручной тормоз, установите рычаг коробки передач в положение "PARK" (нейтраль для ручной КПП), убедитесь, что педаль тормоза отпущена. Если в автомобиле установлен тумблер разрешения запуска, включите его.
2. Дважды нажмите кнопку * брелка, светодиодный индикатор вспыхнет три раза. Брелок ответит сигналом и отобразит мигающую пиктограмму 🚗.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
4. Откройте дверь и, не закрывая дверь, включите режим охраны.
5. Выйдите из машины и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать в режиме охраны запрограммированное время, которое будет отображаться на дисплее брелка.




Для продолжения управления автомобилем:

1. Выключите режим охраны, сядьте в автомобиль.
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Нажмите на педаль тормоза. Брелок ответит сигналом, мигающая пиктограмма 🚗 пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

ANTI-CAR-JACK (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car-jack обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией, она должна быть предварительно запрограммирована (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №6). В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком.

Включение Anti-car jacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатými кнопки  и  брелка (>2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking. На дисплее брелка появится пиктограмма .
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti-car jacking при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Далее, независимо от выбранного способа включения после активизации режима, система работает следующим образом:



- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. в течение 25 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжается тревога и включается блокировка двигателя.




Выключение Anti-car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание.
- Введите персональный код, если он запрограммирован (см. главу "ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА") или нажмите служебную кнопку, если код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.




ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Установка часов, будильника, таймера обратного отсчета (парковки) и времени запуска двигателя.

Для входа в режим установки вышеперечисленных параметров нажмите и удерживайте кнопку **SET** примерно 3 сек., до появления сигнала брелка и мигающих цифр. Для увеличения (включения) нажмите (кратко или длительно) кнопку , для уменьшения (выключения) – . Для перехода к следующему параметру коротко нажмите кнопку **SET**. Перемещение по параметрам происходит циклично, после последнего параметра осуществляется возврат к первому.

Для перехода в режим установки времени запуска двигателя: на любом из этапов, нажмите и удерживайте кнопку . На дисплее появятся мигающие пиктограммы  и .


Для выхода из режима установки: на любом из этапов, нажмите и удерживайте кнопку **SET** более 3 сек., либо не производите никаких действий в течение 10 сек.



Быстрая установка таймера. Нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 секунды, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х секунд. На дисплее появится мигающая пиктограмма  и время **0:10**. Нажимая кнопку , выберите интервал времени: 10 мин → 20






Шаг	Индикация
Установка текущего времени: часы	AM 10:88
Установка текущего времени: минуты	AM 10:88 PM 10:88
Установка будильника: часы	AM 10:88 PM 10:88
Установка будильника: минуты	AM 10:88 PM 10:88
Установка будильника: вкл/выкл	OFF
Установка таймера: часы (0...19)	10:88
Установка таймера: минуты (0...59)	10:88
Установка таймера: вкл/выкл	OFF


мин → 30 мин → 1 ч. → 1.5 ч → 2 ч → 0:00 (0:00 означает, что таймер будет выключен). После того как интервал выбран, нажмите кнопку **SET** или подождите 3 сек. На дисплее будет отображаться обратный отсчет времени. Для показа реального времени нажмите кнопку **SET**. За 5 сек. до истечения времени брелок подаст один сигнал, по истечении времени брелок подаст серию сигналов.

Прерывание звукового сигнала брелка и стирание напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы. Для прерывания звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка. Для стирания напоминающих пиктограмм трижды в течение 3-х сек. нажмите кнопку **SET**.


Подсветка кнопок и дисплея. Для включения подсветки кнопок одновременно нажмите кнопку **SET**. Для однократного включения подсветки дисплея нажмите кнопку **SET** и удерживайте примерно 1 сек. Последует сигнал брелка и дисплей будет светиться в течение 5-ти сек. Для того чтобы подсветка дисплея включалась при каждом нажатии кнопок брелка: нажмите кнопку **SET** 2 раза, затем не позже, чем через 3 сек. нажмите и удерживайте кнопку  брелка до появления сигнала брелка. Выключение последней функции осуществляется аналогично.


Блокировка кнопок брелка. Блокировка кнопок брелка может использоваться для предотвращения случайного нажатия кнопок. Когда блокировка кнопок включена, команды управления при нажатии на кнопки брелка не формируются. Для включения (выключения) блокировки кнопок брелка нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 секунды, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2-х сек. В правом нижнем углу дисплея появится (исчезнет) пиктограмма .


Выбор сигналов брелка. Брелок с дисплеем может работать в режиме звуковых сигналов (пиктограмма  в правой части дисплея), в вибро-режиме (пиктограмма  в правой части дисплея), а также в режиме "звук+вибро" (пиктограммы  и ). Для переключения режимов: нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 сек.





Звуковые сигналы, сопровождающие нажатие кнопок брелка. При каждом нажатии на кнопки брелка следует короткий звуковой сигнал. Для выключения (включения) звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку  более 2-х сек.

Энергосберегающий режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы, брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы. **Для включения** экономичного режима нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET**, пока не прозвучат звуковые сигналы брелка (примерно 5 сек.). На дисплее брелка появится надпись **SAVE**. **Для выключения** экономичного режима нажмите на любую кнопку брелка.

Запрос отчета о тревогах. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . Брелок подаст сигнал, и на его дисплее появится сообщение о датчиках, вызвавших тревогу.

Запрос состояния автомобиля. Для запроса информации о текущем состоянии системы нажмите кнопку **SET** дважды, затем не позже, чем через 3 сек. кнопку  брелка. Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы.

Вызов водителя из салона автомобиля. Для подачи сигнала вызова водителю: при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал sireны. Брелок будет в течение 10 сек. подавать сигналы, на дисплее будет мигать пиктограмма .

Вызов водителя снаружи автомобиля (опция – при наличии датчика вызова водителя). Вызов снаружи автомобиля возможен только, если Вы предварительно разрешили это. Чтобы разрешить (запретить) вызов, нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . Теперь, при легких постукиваниях по стеклу в районе датчика вызова прозвучит короткий сигнал sireны, брелок будет в течение 10 сек. подавать сигналы, на дисплее будет мигать пиктограмма . Вызов водителя отменяется также включением зажигания, а также включением или выключением режима охраны (нажатие кнопок  и .

Контроль температуры. Нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и . На дисплее брелка появится значение температуры воздуха в месте установки центрального блока охранной системы. Для возврата цифрового индикатора в режим отображения текущего времени нажмите кнопку **SET**.

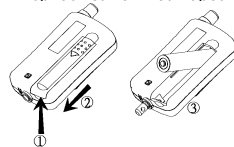
Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, значит система находится вне зоны действия брелка. Если выполнена соответствующая программная установка (См. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ: ЧАСТЬ 2, Функция №8), то после включения режима охраны система автоматически каждые 30 минут проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем. В случае её отсутствия прозвучат пять коротких сигналов брелка и пиктограмма пропадет. Учтите, что функция контроля нахождения в зоне действия снижает ресурс батареи.

Управление вторым автомобилем. Для переключения брелка в режим управления вторым автомобилем: нажмите кнопку **SET**, затем не позже, чем через 3 сек. нажмите и удерживайте одновременно кнопки и в течение 2 сек. до появления сигнала брелка.

В режиме управления вторым автомобилем дисплей брелка показывает надпись и – если включены сигналы, сопровождающие нажатие кнопок – при нажатии кнопок брелок будет издавать двойной звуковой сигнал.

Предупреждение о разряде батареи и замена батареи. О необходимости замены батареи брелка свидетельствуют мигающая пиктограмма в левом нижнем углу дисплея и двойной звуковой сигнал при нажатии кнопок. Вытащите батарею, как показано на рисунке. Перед тем как вставлять новую батарею, дважды нажмите кнопку . Используемая батарея: 1,5V AAA, рекомендуемый тип: литиевый.

Порядок замены батареи



ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

замки дверей закрыты	замки дверей открыты	ARM охрана включена	тихий режим охраны
брелок в зоне действия системы	передача сигнала	режим звуковых сигналов брелка	вибро-режим
звучит/звучала тревога или паника	дверь открыта	багажник открыт	капот открыт
блокировка кнопок брелка	зажигание	предупред. зона датчика удара / доп.датчика	2 ^я зона датчика удара / доп.датчика
SAVE энерго-сберегающий режим	служебный режим	батарея разряжена	режим anti-car-jack
запуск двигателя	двигатель работает	запланирован запуск двигателя	вызов водителя
таймер парковки	текущее время ^{AM} 12:00	будильник включен	IMM включен иммобилайзер
M "программная нейтраль" выполнена	0:59 время работы или турбо-таймера		- 10°C температура в автомобиле

Глава 2. Функции запуска двигателя

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Система позволяет осуществлять дистанционный (по команде брелка) и автоматический (по времени и по температуре) запуск двигателя. Система имеет также управляющий вход внешнего запуска/останова двигателя, который может быть использован для подключения к другим устройствам, либо по желанию владельца в автомобиле может быть установлена специальная кнопка для запуска и останова двигателя из салона автомобиля. Алгоритм запуска от управляющего входа аналогичен алгоритму дистанционного запуска по команде брелка и в инструкции отдельно не описывается.

- ✎ **Запуск двигателя в отсутствие водителя требует особой осторожности. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.**
- ✎ **Не пользуйтесь функцией запуска двигателя на наклонной местности, а также в закрытых непротвораемых помещениях.**
- ✎ **Рекомендуется использовать функции запуска при включенном режиме охраны.**
- ✎ **Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:**

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

- ✓ **рычаг переключения передач в положении "Park"**
- ✓ **капот закрыт**
- ✓ **педаль тормоза отпущена**

Автомобиль с ручной трансмиссией:

- ✓ **включена "программная нейтраль"**
- ✓ **включен ручной тормоз**
- ✓ **капот и двери закрыты**
- ✓ **педаль тормоза отпущена**

Кроме того, здесь и далее подразумевается: если установлен специальный тумблер "разрешения запуска", его необходимо перевести в положение "включено".

Невыполнение любого из перечисленных условий не позволит произвести запуск двигателя с помощью системы (если двигатель заведен системой – выключит его).


При запуске двигателя система включает стартер на заданное время. Если двигатель запустился, система оставляет его работающим в течение заданного времени. Если двигатель не запустился, система производит ещё четыре попытки. Если после всех попыток системе не удалось запустить двигатель, то для определения причины отказа см. главу "Определение причины останова двигателя".

Различные настройки – тип двигателя и способ контроля его работы, время прогрева (10/20/30/60 минут), режим работы световых сигналов (мигающие/непрерывные), запирание замков дверей перед запуском и/или после запуска, и другие – программируются в зависимости от типа автомобиля и предпочтений пользователя (см. "Параметры запуска двигателя...").

"ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

Целью данной процедуры является запрет автоматического и дистанционного запуска двигателя системой при включенной передаче. Её выполнение гарантирует, что в момент выключения зажигания ключом рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.

Для включения "программной нейтрали" выполните **в течение 1 минуты** следующие действия:

1. Переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение при работающем двигателе.
2. Включите ручной тормоз, нажмите и отпустите педаль ногового тормоза.
3. Нажмите дважды кнопку ***** брелка. Светодиодный индикатор системы мигнет 3 раза, брелок ответит сигналом и отобразит мигающую пиктограмму .
4. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать. Выйдите из автомобиля и закройте дверь.
5. Включите режим охраны. Двигатель выключится, автомобиль ответит дополнительным длинным сигналом сирены. На дисплее брелка появится пиктограмма **M**.

Если двигатель не выключился, значит процедура программного определения нейтрального положения коробки передач не выполнена, и необходимо ее повторить.

✎ **"Программная нейтраль" отменяется в следующих случаях:**

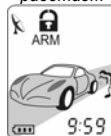
- при открывании капота.
- при нажатии на педаль тормоза.
- при выключении стояночного тормоза
- при открывании одной из дверей, если после выключения режима охраны прошло не менее 2 сек.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопку * брелка. Система включит световые сигналы, и, если запрограммировано, закроет замки дверей. Брелок ответит сигналом и отобразит мигающую пиктограмму. Если двигатель запустился успешно:

- система включит световые сигналы автомобиля и подключенные к цепи аксессуаров устройства (климат-контроль, обогрев салона или др.);
- брелок подаст сигнал и будет показывать отсчет времени;
- двигатель проработает запрограммированное время;

Двигатель работает



Во время прогрева двигателя вы можете включать и выключать режим охраны, открывать двери и багажник. Нарушение одного из условий запуска (см. "ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ"), так же как и срабатывание тревоги, приведет к немедленному отключению двигателя.

Для досрочного отключения двигателя дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопку * брелка.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для облегчения пуска автомобиля в условиях сильных морозов в холодное время года необходим периодический запуск и прогрев двигателя. Система позволяет автоматически осуществлять запуск двигателя:

- через определенные интервалы времени ("периодический запуск" с контролем или без контроля температуры);
- в назначенное время или ежедневно после включения режима охраны;
- при понижении температуры до установленного значения.

Автоматический периодический запуск двигателя. Данная функция позволяет автоматически запустить двигатель каждые 3, 2 или 1* час, в зависимости от запрограммированного варианта (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция №6). По истечении 48 часов запуски автоматически отменяются.

Для заказа автоматического периодического запуска:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

1. Включите и выключите зажигание.
2. В течение 10 сек. после этого нажмите кнопку * брелка. Автомобиль ответит 3 вспышками световых сигналов и 3 короткими сигналами sireны, подтверждающими, что заказ запуска выполнен. Брелок на 2 секунды покажет запрограммированный интервал времени или, если запрограммирован контроль по температуре, порог температуры.

Автомобиль с ручной трансмиссией:

1. Включите "программную нейтраль".

Если запрограммирован контроль по температуре (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1, Функция №9), то система перед каждым запуском контролирует температуру и, если она ниже установленного значения, производит запуск, если выше, то пропускает.

Примечание: датчик температуры расположен на плате центрального блока системы, поэтому контроль температуры происходит в месте установки центрального блока и может отличаться от температуры воздуха снаружи автомобиля.

*Примечание: Интервал времени от окончания одного запуска до начала следующего.

Автоматический запуск двигателя при понижении температуры до установленного значения. Если данная функция включена (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция №8), то при понижении температуры до установленного значения (Функция №9) система произведет внеочередной запуск двигателя.

Запуск двигателя в назначенное время. Перед заказом запуска необходимо установить время, в которое система автоматически запустит двигатель (см. "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ", "Установка ... времени запуска двигателя"). Далее, для заказа запуска в назначенное время:




Периодический запуск



Контроль по температуре



Автомобиль с автоматической трансмиссией:

1. Включите и выключите зажигание.
2. Не позже, чем через 10 сек. после этого нажмите кнопку  брелка, затем нажмите и в течение 3 сек. удерживайте кнопку  брелка.
3. Автомобиль ответит 5 вспышками световых сигналов и 5 короткими сигналами сирены, подтверждающими, что заказ запуска выполнен. На дисплее появится пиктограмма  (а также, в случае автомобиля с автоматической трансмиссией, брелок на 2 секунды покажет запрограммированное время).

Автомобиль с ручной трансмиссией:

1. Включите "программную нейтраль".





Назначенное время







Запуск двигателя каждые 24 часа. Если данная функция запрограммирована (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", функция №7, вариант 2), то система будет автоматически запускать двигатель каждые 24 часа:

Автомобиль с автоматической трансмиссией:

В зависимости от необходимого варианта времени запуска:

- 1.а. Включите режим охраны. На дисплее появится пиктограмма , брелок на 2 секунды покажет надпись "24Н". Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа относительно времени включения режима охраны.
- 1.б. Включите и выключите зажигание, в течение 10 сек. после этого: нажмите кнопку  брелка, затем нажмите и в течение 3 сек. удерживайте кнопку  брелка. Автомобиль ответит 5 вспышками световых сигналов и 5 короткими сигналами сирены, подтверждающими, что заказ запуска выполнен. На дисплее появится пиктограмма , брелок на 2 секунды покажет запрограммированное время. Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа в заранее установленное время.

Автомобиль с ручной трансмиссией:


1. Включите "программную нейтраль". На дисплее появятся пиктограммы  и **M**. Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа относительно времени включения режима охраны.
2. Если необходимо, чтобы двигатель запускался в назначенное время, то в течение 10 сек. после п.1. нажмите кнопку  брелка, затем нажмите и в течение 3 сек. удерживайте кнопку  брелка. Автомобиль ответит 5 вспышками световых сигналов и 5 короткими сигналами сирены, подтверждающими, что заказ запуска выполнен. На дисплее появится пиктограмма , брелок на 2 секунды покажет запрограммированное время. Запуск двигателя будет происходить каждые 24 часа в заранее установленное время.

Примечание: выключение и последующее включение режима охраны (при этом брелок на 2 секунды покажет надпись "24Н") сбрасывает функцию на первый вариант. После этого, если необходимо, чтобы двигатель запускался в назначенное время, следует повторить п.1.а. для автомобиля с автоматической трансмиссией (п.2. для автомобиля с ручной трансмиссией).

Отмена автоматических периодических запусков и запусков каждые 24 часа. Отмена заказанных запусков происходит в одном из следующих случаев:


- а) При включении зажигания (автомобиль ответит 4 вспышками световых сигналов и 4 короткими сигналами сирены).
- б) При дистанционном запуске двигателя брелком.

в) (для автомобилей с ручной трансмиссией) при отмене "программной нейтрали". **Внимание!** Если открывание двери произойдет раньше, чем через 2 сек. после выключения режима охраны, "программная нейтраль" не отменяется! После выключения режима охраны рекомендуется подождать 2-3 сек. перед открыванием дверей. В противном случае будьте внимательны и не включайте передачу! При необходимости, отменить запуск можно одним из следующих способов: нажатием педали тормоза, включением зажигания, выключением ручного тормоза, открытием капота. Проверить состояние "программной нейтрали" можно с помощью

функции "запрос состояния автомобиля": в течение 4 сек. нажмите последовательно кнопки **SET**, **SET** и . Последует сигнал брелка, и дисплей брелка отобразит состояние системы. Если "программная нейтраль" отменена, то пиктограмма **M** пропадет с дисплея.


ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЮ

Если во время запуска двигателя системой возникла необходимость управлять автомобилем:

1. Сядьте в автомобиль (предварительно убедившись, что режим охраны выключен).
2. Включите зажигание (ключ в положении IGN, но не в положении START).
3. Рычаг КПП находится и выключите ручной тормоз. Брелок ответит сигналом, мигающая пиктограмма  пропадет. Можете управлять автомобилем в обычном режиме.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИЧИНЫ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Для выявления причины, по которой последний дистанционный или автоматический запуск был прерван или не состоялся:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите один раз кнопку  брелка и посчитайте количество вспышек светодиода.
3. См. таблицу ниже. При необходимости проверьте электрические соединения и программные установки.

Вспышки	Причина останова и соответствующий вход	
1	• Открыт капот или неисправен датчик капота (вход(-) останова двигателя – белый/черный провод разъема №3)	
2	• Нажата педаль тормоза • Выключен стояночный тормоз (ручная КПП) • Рычаг КПП находится не в положении NEUTRAL или PARK (автоматическая КПП)	вход(+) прекращения запуска – белый/фиолетовый провод, или вход(-) разрешения запуска – черный/белый провод
3	• Истекло время прогрева каильных свечей дизеля (белый/зеленый провод)	
5	• Слишком высокий уровень сигнала (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по датчику напряжения), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "низкая" (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 2...", Функция №4).	
6	• Отсутствуют обороты двигателя (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), проверьте белый/красный провод разъема №3.	
7	• Обороты холостого хода не записаны в память системы (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), см. стр. 24.	
8	• Недостаточные обороты двигателя (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру), запрограммируйте "чувствительность датчика ..." = "высокая" (см. "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция №4).	
9	• Обороты двигателя превысили максимально допустимые (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по тахометру).	
10	• Нет ответа от контактного датчика (в случае, когда выбран контроль работы двигателя по контактному датчику). Проверьте белый/красный провод разъема №3, при необходимости увеличьте время вращения стартера.	
11	• Не выполнена процедура «программной нейтрали» на автомобиле с ручной коробкой передач (см. "ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ" (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ ТРАНСМИССИЕЙ))	
12	• Время работы двигателя истекло.	
13	• Запуск двигателя отключен брелком или входом запуска и останова двигателя – белый/синий провод разъема №3.	

Глава 3. Настройка системы и программирование функций

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ: ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Программируемые функции разбиты на несколько частей, представленные в нескольких таблицах. Заводские установки (по умолчанию) соответствуют первой колонке.

- ☞ **Внимание!** Некоторые функции и параметры определяют характер взаимодействия системы и электрооборудования автомобиля. Неправильный выбор этих параметров может повлечь за собой некорректную работу системы и выход оборудования из строя, поэтому они не должны меняться в процессе эксплуатации. Такие параметры выделены подчеркиванием.
- ☞ После настройки системы настоятельно рекомендуется сделать пометки о выбранных параметрах.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **2 раза** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит **1 короткий и 1 длинный** сигнал сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции. Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
	1. Звуковые подтверждающие сигналы			
	сирена+клаксон	только сирена	только клаксон	нет
	2. Автоматическое включение режима охраны			
	отключено	включено, без запертия дверей	включено, с запертием дверей	только блокировка двигателя
	3. Автовозврат в режим охраны			
	включен	отключен		
	4. Задержка вкл. охраны дверей на время работы салонного освещения			
	нет	есть (45 сек.)		
+	5. Блокировка двигателя в режиме Anti-Car-Jack			
	полная	прерывистая ¹		
+	6. Режим Anti-Car-Jack			
	отключен	включается брелком	включается автоматически	
+	7. Функция "Паника"			
	включается только при включенном зажигании, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность 30 секунд.	включается независимо от зажигания, длительность не ограничена.	функция отключена

¹В отличие от полной, прерывистая блокировка позволяет плавно снизить скорость автомобиля, имитируя неисправность двигателя. Это делается за счет плавного увеличения интервалов пропадания сигнала на оранжево-белом проводе разъема №3, который должен быть подключен к цепи зажигания или топливного насоса.

НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 2.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **4 раза** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат **2 коротких и 1 длинный** сигналы сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции. Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:						
	1	2	3	4	5	6	7
	1. Длительность импульсов управления приводами дверных замков (запирание/отпирание)						
	0,8 с / 0,8 с	3,5 с / 3,5 с	0,8 с / 0,35 с	2x0,8 с / 2x0,8 с	0,8 с / 2x0,8 с	2x0,8 с / 7,0 с	10 с / 0,8 с
	2. Автоматическое запирание/отпирание дверей при вкл./выкл. зажигания						
	запирание/отпирание	только запирание	только отпирание	нет			
	3. Подсветка световыми сигналами ("освещенная дорожка")						
	нет	30 с. после отпирания дверей	30 с. после отпирания и 10 с. после запирания дверей				
*	4. Длительность импульса на клаксон при подтверждающих сигналах²						
	16 мс	30 мс	40 мс	10 мс			
	5. Персональный код для аварийного выключения охраны³						
	не используется ^{3.а.} (удерживать 3 сек.)		используется ^{3.б.} (нажать кратковременно)				
	6. Функция турбо-таймера						
	отключена	3 минуты	5 минут	10 минут			
	7. Режим турбо-таймера						
	включается вручную	включается автоматически					
	8. Контроль нахождения в зоне действия						
	отключен	включен					

¹В некоторых автомобилях функция "Комфорт" (поднятие стекол автомобиля) выполняется при удержании на 5-7 секунд ключа в замке двери в повернутом положении. Данный режим позволяет для таких автомобилей реализовать это автоматически при запирании замков дверей.

²В случае, когда Коричневый/белый провод разъема №3 подключен к клаксону автомобиля и включены подтверждающие сигналы (см. "НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 1", Функция №1).

³Данная функция позволяет стереть или записать персональный код, используемый для аварийного выключения режима охраны и режима Anti-car-jack.

^{3.а.} Для **отключения персонального кода** удерживайте нажатыми одновременно кнопки и в течение 3 секунд, пока не прозвучит длинный сигнал сирены. Теперь для аварийного выключения охраны достаточно при включенном зажигании нажать служебную кнопку. Прежнее значение персонального кода стирается.

^{3.б.} Для **включения персонального кода** нажмите одновременно кнопки и . После 2 коротких сигналов сирены и светодиода система входит в режим ввода персонального кода. Далее, между любыми действиями, описанными в пп.1-3, должно проходить не более 15 секунд:

1. Нажмите служебную кнопку число раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Каждое нажатие будет сопровождаться звуковым сигналом.
2. Нажмите зажигание.
3. Если Вы хотите использовать код из двух цифр, введите вторую цифру персонального кода. Если Вы хотите использовать в качестве кода только одну цифру, пропустите этот шаг.
4. Выключите зажигание.
5. Если код записан успешно, светодиод 3 раза повторит его сериями вспышек, разделенными паузами. Если во время записи кода произошла ошибка – например, в течение 15 секунд не осуществлялось требуемых действий – система выйдет из режима программирования с сохранением предыдущего кода.

Изменение персонального кода

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ. ЧАСТЬ 3.

(см. также "ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1", Функция 3)

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **6 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат **3 коротких и 1 длинный** сигнала сирены. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:					
	1	2	3	4	5	6
	1. Выход второй цепи зажигания (розовый провод разъема №1)					
	= зажигание ^{1.а.}	= зажигание ^{1.б.}	= аксессуары ^{1.а.}			
	2. Выход на сирену (коричневый провод разъема №11)					
	непрерывное звучание	импульсный (Т _{имп} =5 сек)	импульсный (переменная длительность)	выход для подключения клаксона		
	3. Вход запуска и останова двигателя (белый/синий провод разъема №3)					
	одиночный импульс	двойной импульс ²				
	4. Выход выключения штатной охранной системы (белый/желтый провод разъема №4)					
	одиночный импульс	= режиму отпирания дверей				
	5. Выход третьей цепи зажигания (желтый провод разъема №3)					
	= зажигание ^{3.а.}	= зажигание ^{3.б.}	= аксессуары ^{3.а.}			
	6. Программируемый выход №4 (черный/зеленый провод разъема №3)⁴					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер		
	7. Программируемый выход №5 (черный/красный провод разъема №3)⁴					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматич. таймер	обогрев ⁵ (имп. 1 сек.)	обогрев ⁵ (10 мин.)
	8. Программируемый выход №6 (черный/фиолетовый провод разъема №3)					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер	функция ⁶ "Комфорт"	
	9. Программируемый выход №7 (черный/желтый провод разъема №3)					
	ручной таймер	защелка	защелка со сбросом	автоматический таймер		

^{1.а.} В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с основной цепью.

^{1.б.} В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с основной цепью, за исключением момента срабатывания стартера: на время работы стартера вторая цепь зажигания отключается.

^{1.в.} В данном режиме вторая цепь зажигания работает одновременно с цепью аксессуаров.

² Система будет реагировать на импульсы потенциала "масса", пауза между которыми не превышает 5 секунд.

^{3.а., 3.б. и 3.в.} – см. 1.а., 1.б. и 1.в.


⁴ "Ручной таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и отключается после отпускания кнопок, а также, в случае брелка с дисплеем, по истечении 13 секунд.

"Защелка": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен до следующего нажатия кнопки.

"Защелка со сбросом": выход активизируется нажатием кнопки брелка и активен до следующего нажатия кнопки, либо до момента включения зажигания ключом (автоматический/дистанционный запуск двигателя не сбрасывает).

"Автоматический таймер": выход активизируется нажатием кнопок брелка и активен в течение 30 секунд, либо до следующего нажатия кнопок брелка.















⁵ "Обогрев": импульс длительностью 1 секунда (вариант 2: 10 минут), появляющийся через 20 секунд после успешного пуска двигателя.

⁶ "Комфорт": 30-секундный импульс для автоматического поднятия стекол автомобиля при включении режима охраны. Прерывается нажатием кнопки  режим охраны при этом сохраняется.

ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 1.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **8 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат **4 коротких и 1 длинный** сигналы сирены. Выберите необходимую строку и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.


Выход из режима программирования осуществляется при включении зажигания или автоматически через 15 секунд при отсутствии нажатий кнопок брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:			
	1	2	3	4
 + 	1. Тип двигателя и задержка для прогрева калильных свечей (для дизеля) перед включением стартера			
	бензин / дизель с управляемой задержкой ¹	дизель, фиксированная задержка 10 сек.	дизель, фиксированная задержка 15 сек.	дизель, фиксированная задержка 20 сек.
	2. Время работы двигателя при автоматическом/дистанционном запуске			
	10 минут	20 минут	30 минут	60 минут
	3. Отключение штатной охранной системы при открывании багажника			
	да	нет		
	4. Световые сигналы во время автоматического/дистанционного запуска			
	мигающие	непрерывные		
	5. Запирание замков дверей при автоматическом/дистанционном запуске			
	перед запуском	после останова	перед запуском и после останова	не осуществляется
 + 	6. Периодический запуск двигателя			
	каждые 3 часа	каждые 2 часа	каждый час	
 + 	7. Запуск двигателя по времени			
	в назначенное время	каждые 24 ч.		
 + 	8. Внеочередной запуск двигателя при понижении температуры			
	не выполняется	выполняется		
 + 	9. Температурные условия для периодического запуска двигателя.			
	независимо от температуры	при t ниже -15°C	при t ниже -20°C	при t ниже -30°C

¹Применяется в автомобилях с дизельным двигателем и имеющих на приборной панели сигнал разрешения запуска двигателя ("WAIT-TO-START"). В таком случае к нему должен быть подключен Белый/зеленый провод разъема №3.

ПАРАМЕТРЫ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ. ЧАСТЬ 2 И ТЕСТИРОВАНИЕ ДАТЧИКОВ.

Включите и выключите зажигание 3 раза. Нажмите служебную кнопку **10 раз** и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат **5 коротких и 1 длинный** сигналы сирены. Прочитайте дополнительную информацию, приведенную после таблицы. Выберите необходимую функцию и нажмите соответствующую ей кнопку брелка необходимое число раз. Число сигналов сирены и вспышек светодиода будет соответствовать выбранному значению функции.

Выход из режима программирования осуществляется кнопкой  брелка и сопровождается тремя сигналами сирены и тремя вспышками указателей поворотов.

Кнопка брелка	Количество звуковых и световых сигналов в зависимости от значения функции:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1. Выход из режимов программирования и тестирования датчиков									
	2. Способ контроля работы двигателя ¹									
	тахометрический датчик ^{1.1.}	датчик напряжения ^{1.2.}	без контроля ^{1.3.}	контактный датчик (+) ^{1.4.}	контактный датчик (-) ^{1.4.}					
	3. Запись оборотов двигателя / Программирование времени вращения стартера									
	Запись оборотов									
	стартер 0,6 сек.	0,8 сек.	1 сек.	1,2 сек.	1,4	1,6	1,8	2,0	3,0	4,0
	4. Чувствительность датчика контроля работы двигателя									
	низкая		высокая							
	5. Тестовый запуск двигателя									
	Функция тестового запуска двигателя позволяет определить правильность выбранных параметров без выхода из режима программирования. Для останова двигателя также дважды нажмите кнопку									
	6. Режим тестирования датчиков ²									
	дверей, капота, багажника	датчик удара	дополнительный датчик							

¹Контроль работы двигателя

Для корректной работы система должна определять факт работы двигателя. В системе реализованы следующие способы контроля работы двигателя:

1.1. Контроль работы двигателя по сигналу тахометрического датчика:

Система следит за частотой импульсов, поступающих с тахометрического датчика (белый/красный провод разьема №3 должен быть подключен к цепи тахометрического датчика, при необходимости инвертирования с использованием внешнего реле). Нормальной работе двигателя на холостых оборотах соответствует определенная частота импульсов. Контроль за работой тахометра позволяет отключить стартер, когда двигатель уже запущен, а так же остановить двигатель при превышении допустимых оборотов, поэтому это самый эффективный из всех способов контроля.


После выбора данного способа необходимо записать в память системы показания датчика тахометра при работе на холостых оборотах прогретого двигателя. Для этого:

1. Нажмите кнопку . Система ответит коротким звуковым сигналом.
2. Заведите автомобиль с помощью ключа. Указатели поворотов и светодиод начнут мигать.
3. Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение 2 секунд. Успешная запись оборотов подтвердится длинным звуковым сигналом, после чего заглушите двигатель.
4. Для проверки дистанционного / автоматического запуска двигателя нажмите кнопку два раза.
 - если запуск прошел успешно, остановите двигатель, дважды нажав кнопку , и выйдите из режима программирования, нажав кнопку
 - если стартер отключается до того, как двигатель успеет завестись: остановите двигатель, дважды нажав кнопку , выберите "**высокую**" чувствительность датчика контроля работы двигателя (кнопка система должна ответить двумя короткими звуковыми сигналами и двумя вспышками светодиода), после чего повторите шаг 4 с начала.
 - если после запуска двигателя стартер продолжает вращаться, остановите двигатель, нажав кнопку , выберите "**низкую**" чувствительность датчика контроля работы двигателя (кнопка система должна ответить одним коротким звуковым сигналом и вспышкой светодиода), после чего повторите шаг 4 с начала.

² Обычно обороты холостого хода "холодного" двигателя более высокие, чем прогретого. Поэтому, чтобы запуск не зависел от температуры двигателя, в память системы необходимо занести минимальное из возможных значений оборотов холостого хода.

1.2. Контроль работы двигателя по сигналу датчика напряжения:

Этот способ контроля работы двигателя уступает тахометрическому(1.1) и контактному(1.4) способам. Датчик напряжения встроен в систему и определяет факт работы двигателя по помехам в бортовой сети автомобиля, вызванными работой системы зажигания и электрооборудования (белый/красный провод разъема №3 подключать не нужно). Этот способ не подходит для автомобилей с высоким уровнем фильтрации помех в бортовой сети. После выбора данного способа контроля работы двигателя необходимо, не выходя из режима программирования:

1. **Выбрать чувствительность датчика контроля работы двигателя.** Для большинства автомобилей следует выбирать **"высокую"** чувствительность. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если после запуска двигатель глохнет, установите **"низкую"** чувствительность.
2. **Запрограммировать время вращения стартера.** Если после запуска двигателя стартер продолжает вращаться, **уменьшите** время вращения стартера. Если стартер перестает вращаться до полноценного запуска двигателя – **увеличьте**. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если запуск выполняется стабильно, нажмите кнопку  для выхода из режима программирования.


1.3. Без контроля:

Система не контролирует работу двигателя (белый/красный провод разъема №3 подключать не нужно). Она всегда включает стартер один раз на запрограммированное время и оставляет зажигание включенным на заданное время, независимо от того, произошел запуск или нет.

1.4. Контроль работы двигателя по сигналу контактного датчика:

Этот способ – второй по надежности после тахометрического. Система следит за сменой потенциала контактного датчика, который сигнализирует не о работе двигателя, а об определенных параметрах связанных с его работой. Белый/красный провод разъема №3 должен быть подключен к цепи контактного датчика (например, к индикаторной лампе аварийного давления масла или зарядки аккумулятора).

При выборе этого способа контроля:

1. Определите полярность** сигнала контактного датчика и запрограммируйте соответствующий тип датчика.
2. Запрограммируйте время вращения стартера. Если после полноценного запуска двигателя стартер продолжает вращаться, **уменьшите** время вращения стартера. Если стартер перестает вращаться до полноценного запуска двигателя – **увеличьте**. Проверьте выполнение дистанционного запуска. Если запуск выполняется стабильно, нажмите кнопку  для выхода из режима программирования.

** Если вольтметр постоянного тока, подключенный к исследуемой цепи показывает 2-3 В при неработающем двигателе и 12-14 В при работающем двигателе, то цепь имеет положительную полярность. Если вольтметр показывает 12-14 В при неработающем двигателе и 2-3 В при работающем двигателе, то цепь имеет отрицательную полярность.

²Режим тестирования датчиков

Режим тестирования датчиков позволяет проверить работоспособность системы и произвести настройку без многократного включения и выключения режима охраны:

2.1. Тестирование датчиков дверей, капота и багажника

При исправных концевых выключателях открывание какой-либо двери, капота или багажника будет сопровождаться короткими сигналами сирены.

<i>Датчик</i>	<i>Количество сигналов</i>
Капот	1
Багажник	2
Двери	3

2.2. Тестирование датчика удара.

Нанесите по кузову удары, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. При срабатывании первого уровня датчика удара звучит

короткий звуковой сигнал сирены, а при срабатывании второго уровня - длинный. Регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.

2.3. Тестирование дополнительного датчика.






Отрегулируйте чувствительность дополнительного датчика. При срабатывании первого уровня дополнительного датчика звучит короткий звуковой сигнал сирены, при срабатывании второго уровня - длинный.

ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ

В случае необходимости, например, при нестабильной работе системы или ошибках программирования, в системе предусмотрена возможность сброса всех параметров в исходное (заводское) состояние.

☞ **Прежде чем выполнять данную процедуру, убедитесь, что сможете затем восстановить требуемые значения функций, соответствующие данной конфигурации автомобиля, поскольку они могут отличаться от заводских.**

Процедура возврата к заводским установкам:

- 1) Включите и выключите зажигание 3 раза, оставив его выключенным.
- 2) Нажмите служебную кнопку **12 раз** и удерживайте ее нажатой до появления **6 коротких** и **1 длинного** звукового сигналов сирены.
- 3) **а) Сброс основных параметров системы.** Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.
б) Сброс параметров запуска двигателя. Нажмите кнопку , затем не позже, чем через 3 секунды, нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  брелка в течение 6-ти секунд, до появления 6 коротких и 3 длинных звуковых сигналов и 3 световых сигналов.

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Данная процедура необходима для добавления к системе новых брелков. Также настоятельно рекомендуется выполнять ее в случае утери брелка, с целью перезаписи кодов имеющихся брелков и стирания утерянного.

1. Включите и выключите зажигание два раза, включите его третий раз и оставьте включенным.
2. В течение 10 секунд после этого нажмите служебную кнопку 3 раза, в третий раз удерживая ее до появления сигнала сирены.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до появления сигнала сирены, подтверждающего запись кода брелка в память системы. Количество сигналов соответствует номеру ячейки, в которую записан код брелка. Всего в систему можно записать до 4 брелков.
4. Повторите п.3. для всех брелков, которыми собираетесь пользоваться. Если у Вас имеется меньше, чем 4 брелка, запишите один брелок несколько раз.
5. Для выхода из режима записи включите зажигание, либо подождите 15 сек. Система ответит 3 сигналами сирены.

ДЛЯ ЗАМЕТОК