



Jaguar

EZ-6



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ДВИГАТЕЛЯ

!

12.8.

: «

Jaguar EZ-6

».

1.

2.

3.

«PARK»,

4.

«

».

5.

6.

7.





.....	6
.....	7
.....	8
.....	11
.....	13
.....	16
.....	18
.....	22
.....	25
.....	33
.....	37
.....	43
.....	49
.....	56
.....	67
.....	78
.....	79
.....	80
.....	83
.....	85
.....	90
.....	91
.....	92
.....	93
.....	95





	.....	433,92	
	.....	.600	*
	.....	1800	*
	.....	15	*
.....			
	.....	-40	+85°
	.....	9-18	
	.....	15	
	:		
•	.....	2	
•	.....	.2	7,5
•	.....	15	
•	.....	25/30	
•	.....	25/30	
•	.....	25/30	
•	.....	25/30	
•	.....	300	
	.....	1,5	(1)
	.....	3	(1 CR2032)

*

-



	.....	1	.
3-	- 2-		
	.....	1	.
3-	-		
	.....	1	.
4.	-		
	.....	1	.
5.			
	.....	1	.
6.			
	.....	1	.
7.	()		
	.....	1	.
8.	Valet		
	.....	1	.
9.			
	.....	1	.
10	18-		
11	6-		
	.....	1	.
12.			
	.....	1	.
13.			
	.....	2	.
14.			
	.....	1	.
15.			
	.....	1	.
16.			
	.....	1	.
17.			
	.....	1	.
18.			
	.....	1	.





_____ - - - - -

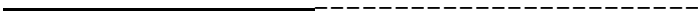
- ()

- ()

- ()

- ()

- ()



« - »

-



-

-

-



-

-

-

-

-

-

9



-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

/

/

«

»

-4

Valet



10 ' -6



-

-



-

/

2, 3, 4 : 24 (')

: / /

-

()

-

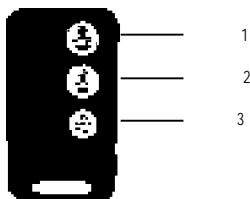
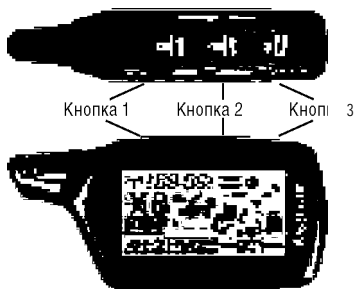


3-

() 3-

().

1, 2 3





« - ».

. 3-

5



• 1 ()
 •)
 • (/) ()
 • (2)
 • ()
 • (/) ()
 • () ()
 • () ()
 • 3 ()
 • ()
 • « »
 • () 3 ()
 • :
 • -
 • -
 • () -
 • () -





• 1 2 -

• 1 3

• 2, 1

•) (

• 2 3

• 3 1 1

• 3 2 2

• 1+2 « » (

•) (-

• 1+3 ()

• 2 + 3 ()

• -

• :

• 0,5 -



), (()
 - -
 - 0,5
 - -
 - -





&

- ,

&

(/)

(/)

(/)

VALET (/)

(/)

(/)

(/)



-

^

^

1

I
Jf
4

()

- PASS1 1-
- PASS2 1-

- PASS1
- PASS2

- SH-1 1-
- SH-2 1-

- SH-1 2-
- SH-2 2-

- SA-2 1-





:

-
-
-
-
-

2

):

(

1

- 1
- 1
- 2
-



1 . :
1 .

^

^

:

1 .

.

^

^

^

:

1 .

.

^

^





1

·
·

:

;

|

^

^

:

1

·
·

^

4



:

1

0.

>

^

^

:

^

2

10



¥



TM



1

1

1

.

:

1

^

2

1

2

1

.

.

:

1

.

2

2

1

.

.

| 1 10 1k

1

> 2

2, 3,4 24

()

! 1 1
111 1



| 1 10 1_k

10

30



1

>

-
-
-

()

-
-



4

4

(

«

»).



! 1 1

*TM /



0

1

).

(

>

•

•

(



4

4

»).

«

-



1

®

•

>

•

(

)

•

•



4



1

11



10

1

10

•

>

•

1

1



(«

»).

4

4



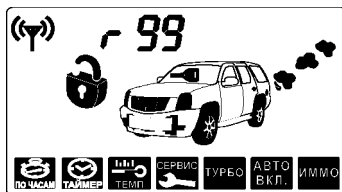
(PARK)

1

2

1

99



02,

04.

01,

3



11 1 1НННУ

111 1 /



4 21

- 1
 - 1
 -
 -
- ()



1

>



Z

3

«VALET».

•

5

3

>

1

1

•

20

4

20-

•

1

•





(_____) _____ |

5,30 60-

_____ 1»

30

1

1

1



1

-
-
- >
-

2

2

()

2

<



<

>

<

>

3

3

(

<

>).



111 1



(-

11, 1).

1 ().

2

, (.).

9, 1. ()

1

•

4

()

2

20

VALET

3

2



| -6



|*•

9, (1.)

1

•

4

()

2

3

•

... 2 3.

38| -6



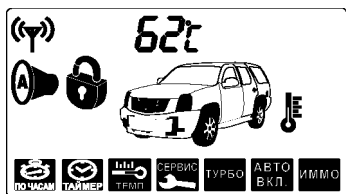
2

]

.

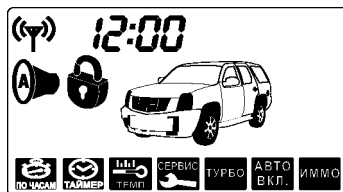
.

>



0

1



1



10

1

10

40| -6



1

-
-
-

4

>

4

4

•
•



2

>

()

>

1

•
<

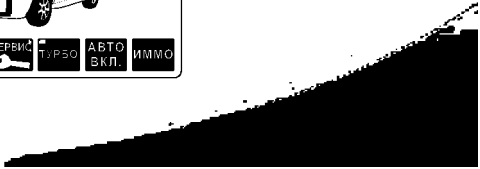


v

2

>

2





:

3

3



		1		
1	8 -1	3 6	1	1 8
2	8 -1	20 20	8	1 8
1	8 -2	3 6	1	1 8
2	8 -2	20 20	8	1 8

	8 -2	20 . 20 .	8	1 8
	8 -2	20 . 20 .	8	1 8
		30 . 35 .	1	1 -
		30 . 35 .	1	1 -
		30 . 35 .	1	1 -
	"	30 . 35 .		1 -
	«	30 . 35 .	1	1 -

1.

(,) ,

).

2.



1 -	2 -
« ' -1 TM,1.' ^]	< «15 -1 ↑11^ ^*1[™,1.: ;! ||
1 -	2 -
	< «15 -<? 1^^ ^
- 9	< « i: \® || 11^ ^ ;1. 1 ||



11 1 1 1

*TM



<i>1 :00</i>	<i>1</i>
<i>1</i>	<i><* >1 / -</i>
<i>| 1 :1! 1 1</i>	<i>1^1 1 1 | |</i>

.

·

1

< » 11:00



ПО ЧАСАМ

ТАЙМЕР

ТУРБО

СЕРВИС

ТУРБО

АВТО

ВКЛ.

ИММО

>

12:00



ПО ЧАСАМ

ТАЙМЕР

ТУРБО

СЕРВИС

ТУРБО

АВТО

ВКЛ.

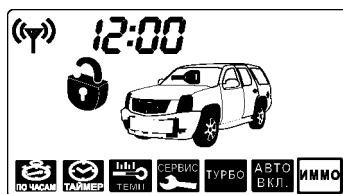
ИММО

111

(. 10, 1),

30

1



2

11



8, 1.

1

1%.

•

•

()

•

(

8, 1)

>

30

•
•
•



111

2

1

2

[^ 1

2



8, 1.

1

1

«VALET» 2

>



111

2

2

•
•

3

3

30

>

>

30

>

(

)

,

(

8,

1)

•

30

•

•





0

».

«

1

3

9,

1 (

).

1

2

20

«VALET»



npoiHBoyroHHbie

3

- 2
-

1

-

2

«VALET»

3

-

... 2 3.

-





0

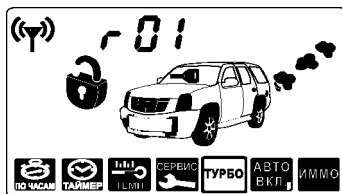
(PARK)

1

>

1

01, 02, 04



2

30

3

• 1

• 1

•

()

<





1

®

•2

•

1

•
•

1



2

[.

> 3

•

3

<

•



3



•

¥

60| -6



1

> 2

•

1

•
•

1



2

•3

•

3

•

•



3

•

1 () |

13,

1.

4

1.

*TM

62| -6



1

^ (

^

-

• 3

3

1 -

>

3

<



5

1

2

3 -

1

60

4 -

1,



2

14,

1.

4

N°2.

1 -

1

-
-
-
-

2

2

2

•
, <



64| -6



2 3 -
4 -

1 60 .

1

, ^ -). ^ { ^ -

• 3

3 .

2,

3



15,

1.

4

-
3.

1

, -). ^ (^ -

• 3

3 .

1 -

0,7 .

2 3 -

1 60 .

4 -

3,





N°4

12, 1. 3 4. -

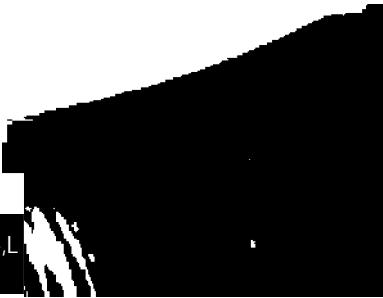
« » -

CALL 20- 3

01 1

7 -

10, 20 -



11 1 1HIHU -L

f

lt rbwalitR

' -6

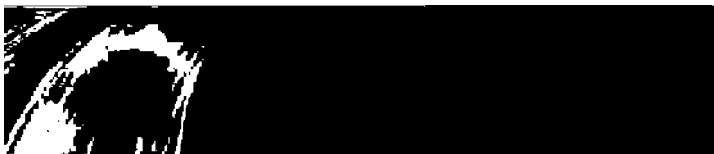


1

>



J





1.

:
 () .
 18-
 18-
 10, 2

2.

3.

4.

4.

- 4, 6, 10
 - 4
 8, 2
 3.
 4
 (4)
 4
 4
 0,8; 1,2; 1,8
 3,6
 0,2



' -6



5.

6.

7.

8.

«

».

2

:

12,

«

»

1

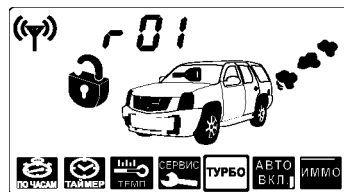
1

•
•



01, 02,

04



2



70 ' -6



3).

> 1

• 1

•

()

•

•

•
•





« »
«PARK».

1

@

3

•
•

>

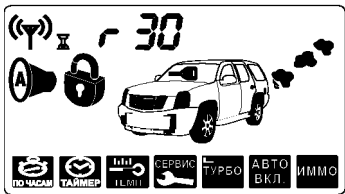
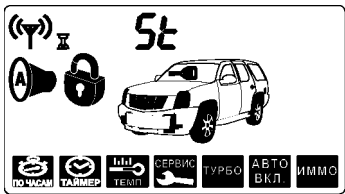


•
•

•

10, 20,

99



4

4-

()

8

4

4

1

01

2

4

4

4



1

@

1



5



1

@

>

4

<
, <





|_____

()

)

] ^

1

[^]

[^],

^

2

^

2

^

1.

2.

3.

1



7 ' -6



()

2,3,4,24

|^|

@

1

2

^

^

2

()

-5° , -10° , -18°

-25°

2.

2,

- 1

-
-
-
-



1

—
—
—

$|\Delta|$

$-j0^{\Delta}$

3

^

2



7 'EZ-6



4
«VALET» 7

1

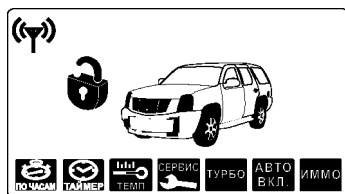
• 7

2

^ ^

'1

1



2

5

5





- 1, 2 3-
- 1 6
1. (9, 1).
 2. PIN-VALET 4 PIN CODE.
 3. 4
 4. VALET 1 5

1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	1 (-)	4
5	2 (-)	5
6	3 (-)	6

- 2- 3-
5. 10
 - 5





N9					
		(1)	(2)	(3)	(4) *
1		0.8	3.6	0.8	30
		0.8	3.6	(2x0.8)	0.8
2					
3		60		30	

4					
		2-	1-	2-	1-
5					
6		100	50	50	20
7		10	20	30	
8					
9		-	1-	2-	3-
10					
11	2-				

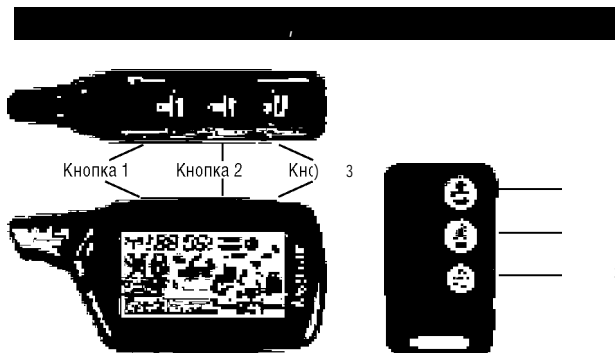


12	°4 ()	-	4	-	4
13	1 (-)	0,8	1-60 (.)	1-60 (.)	(/)
14	°2 (-)	0,8 2-	1-60 (.)	1-60 (.)	(/)
15	°3 (-)	0,8	1-60 (.)	1-60 (.)	

N°					
		(1)	(2)	(3)	(4) *
1		1	2	3	4
2		10	20	30	
3		2		4	24
4		-	-10°	-18-0	-25°
5		-			
6		-			
7		-			



8	(6-)	= 1	=IGN1 2	3	4 1
9		0,8	1,4	2,0	3,6
10			(1)	(2)	(3)
11		« »	- (+)	- (-)	
12	-	-			



					0
(	1^			Valet	
)				Valet	
(				Valet	
)				Valet	
	W W			Valet	
	W W			Valet	



()	w]			Valet	
()				Valet	
	f^ProgJ				
- -	fCh/I (Ipregj ^				
				Valet	
	ww			Valet	
(1)	jprog [®] [^J				
(2)					



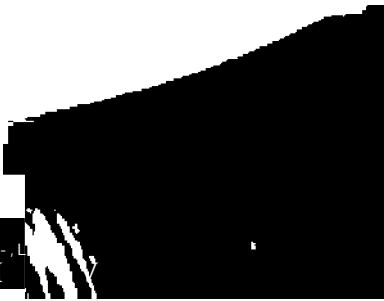
(3)	[1 I^ProgJ	.	-		-
14		flojd			
-		floji			
	® + ©				
		.		Valet	
		.		Valet	

+

^

^

(,)





]		
]		(,) (,) (/) (/) (/)
1			
	^]		
]	
	(]		



2

£] [£]

^ [£

£] [£]

3] [£]

^ ^

£] [£]





• 1 « » 1,5
• 1 CR2032,
:

• 6 9
• 9 12

2

1.

2.

3.

1.

2.



« » 15150

« 2» 15150 50905 .4.9.5.
() , -

. 2. . 5 « -
» 4 . -
. 2. . 5 « , - 4
».
(-
).

Jaguar EZ-6

1.

2.

3.

)

4.

5.

6.

();

)

(





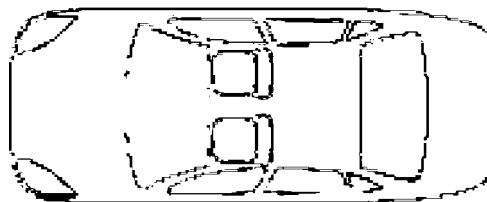
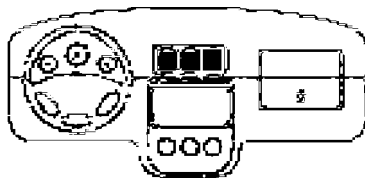
7. .).

8.

5- 6-

: 8 - 2008 , 9 - 2009 , 0 - 2010





VALET	



-04

www.bilarm.ru